

Jaarrapportage

CO₂-Prestatieladder
CO₂-Footprint



Jaargang

2024

Datum van oplevering

06-03-2025





Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
2. Normatieve verwijzingen.....	6
3. Basisgegevens	7
3.1 Introductie organisatie	7
3.2 Bedrijfsinformatie	7
3.3 Omvang van de organisatie.....	8
3.4 Verantwoordelijkheden	8
3.5 Startjaar.....	8
3.6 Rapportageperiode	8
3.7 Verificatie	8
3.8 Scope emissies.....	8
3.9 Doelstellingen CO ₂ -reductie	9
4. Afbakening.....	10
4.1 Organisatorische grenzen.....	10
4.2 Projecten met CO ₂ -gunningsvoordeel	11
5. Berekeningsmethodiek.....	12
5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren	12
5.2 Wijziging berekeningsmethodiek.....	12
5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens	12
5.4 Uitsluitingen	12
5.5 Opname CO ₂ en/of biomassa	12
5.6 Onzekerheden	12
6. Inventarisatie energiestromen	14
6.1 Emissie-inventaris.....	14
6.2 Kwantificeringsmethoden.....	14
7. CO ₂ -footprint	15
8. Toelichting CO ₂ -footprint berekening	16
8.1 Toelichting	16
9. CO ₂ -reductie.....	17
9.1 Historische gegevens	17
9.2 Gerealiseerde emissiereducties	17
9.3 Geplande acties in 2025	18
10. Initiatief	19
10.1 Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....	19



10.2 Keuze initiatief	19
10.3 Toelichting op het initiatief.....	19
10.4 Voortgang initiatief	19
11. Conclusie en vervolg	20
12. Bijlagen.....	21
Bijlage 1. Energiebeoordeling CO ₂ -footprint	22
Bijlage 2. Reductieanalyse.....	30
Bijlage 3. Analyse zakelijk wagenpark.....	31



Colofon

Verantwoording

Naam

Contact

Werner van de Wouw

w.van.de.wouw@hcgroep.com

Opgesteld door

Naam

Functie

Datum

Werner van de Wouw

QHSE Manager

06-03-2025

Geverifieerd door

Naam

Functie

Datum

Marvin van der Bent

Financieel Directeur

06-03-2025

Akkoord eindverantwoordelijke

Naam

Functie

Datum

Jos van Gelder

CEO

06-03-2025



1. Inleiding

Het milieubewustzijn en continu verbeteren staan steeds meer centraal in het dagelijks leven én in onze bedrijfsvoering. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie en het reduceren van CO₂-uitstoot is enorm.

De scope die van toepassing is op de CO₂-jaarrapportage en het CO₂-managementsysteem betreft de volgende:

“Aansturen en beheren van bedrijven welke actief zijn op het gebied van binnenklimaattechniek, ventilatie- en luchtbehandeling”.

HC Groep heeft duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen hoog in het vaandel staan. Bekijk [hier](#) onze volledige duurzaamheidsverklaring.

In deze jaarrapportage wordt stilgestaan bij de CO₂-uitstoot van de HC Groep. De benodigde formele (technische) informatie voor de CO₂-Prestatieladder is opgenomen in deze rapportage. Het bevat de CO₂-footprint, doelstellingen en maatregelen. Het periodiek opstellen en actualiseren van deze rapportage maakt onderdeel uit van de structuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd.

Deze rapportage is opgesteld door middel van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Periodiek wordt deze website geraadpleegd en, indien benodigd, worden emissiefactoren aangepast in de rekenmodule.

In februari 2023 is HC Groep initieel gecertificeerd op trede 3 van de CO₂-Prestatieladder. In deze jaarrapportage wordt teruggeblikt op het jaar 2024, worden genomen maatregelen en acties onder de loep genomen en worden nieuwe maatregelen en doelstellingen voor 2025 geformuleerd. Het einddoel is het klimaatneutraal zijn in het jaar 2050.





2. Normatieve verwijzingen

Deze periodieke rapportage behandelt onder andere de verplichte onderwerpen zoals beschreven in paragraaf 9.3 van de ISO 14064:2018. Onderstaande tabel geeft de onderlinge relatie weer tussen de verschillende eisen en deze rapportage.

§ 9.3 ISO 14064:2018 report content		Deze rapportage
A.	Description of the reporting organization	§ 3.1
B.	Person or entity responsible for the report	§ 3.4
C.	Reporting period covered	§ 3.6
D.	Documentation of organizational boundaries	§ 4.1
E.	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	§ 6.4
F.	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	H7
G.	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	H7
H.	If quantified, direct GHG removals, in tons of CO ₂ e	H7
I.	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	H7
J.	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	H7
K.	The historical base selected and the base-year GHG inventory	§ 9.1
L.	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	§ 9.1
M.	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	§ 6.2
N.	Explanation of any change to quantification approaches previously used	§ 5.3
O.	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	§ 5.1
P.	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	§ 5.6
Q.	Uncertainty assessment description and results	§ 5.6
R.	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	H2
S.	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	§ 3.7
T.	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	§ 5.1



3. Basisgegevens

3.1 | Introductie organisatie

Een gezond en comfortabel binnenklimaat heeft een positieve invloed op mensen; als marktleider op het gebied van binnenklimaattechniek speelt HC Groep hierin een belangrijke rol. We beschikken over meer dan 100 jaar ervaring op het gebied van binnenklimaattechniek.

We zijn in staat om voor iedere denkbare situatie een gezond binnenklimaat te realiseren én te onderhouden. Door onze producten, systemen en diensten slim te combineren met de nieuwste (gebouw)technologieën, creëren we een leef-, woon- en werkomgeving waarbinnen het welzijn van de mens centraal wordt gesteld en waarop deze - al naar gelang behoefte - zelf invloed kan uitoefenen.

Innovatief, betrouwbaar, maatschappelijk verantwoord, milieubewust en betrokken. Het zijn enkele kernwaarden die de bedrijven van de HC Groep haar klanten te bieden heeft. Verspreid over 8 locaties in Nederland en 1 locatie in het buitenland zijn meer dan 400 medewerkers dagelijks betrokken bij de uitwerking van specialistische vraagstukken op het gebied van klimaattechniek.

3.2 | Bedrijfsinformatie

Naam hoofdonderneming	HC Groep B.V.
Adres	Tielenstraat 19
Postcode	5145 RC
Plaats	Waalwijk
Telefoon	+31 (0)416 650 075
Aantal locaties in 2024	9
Aantal FTE in 2024	356,3

Voor de beeldvorming is onderstaand de gehele organisatieomvang van de HC Groep weergegeven. Op www.hcgroep.com is tevens aanvullende informatie te vinden over de HC Groep en de diverse bedrijven.





3.3 | Omvang van de organisatie

De totale CO₂-uitstoot over 2024 bedraagt 1.524,7 ton CO₂. Voor het volledige overzicht van de CO₂-footprint, inclusief diverse aanvullende statistieken, verwijzen we u naar hoofdstuk 7 van deze rapportage.

Deze hoeveelheid uitstoot plaatst HC Groep in de categorie 'middelgrote organisatie'. Wat betekent dat HC Groep is vrijgesteld van de volgende eisen uit het handboek, versie 3.1 d.d. 22 juni 2020: 4.C, 4.D en 5.D. Aan deze eisen is volgens het handboek derhalve (fictief) voldaan, wat 90% van de maximale te behalen score oplevert. Vooralsnog is deze fictieve score niet van toepassing in verband met certificering op trede 3 van de CO₂-Prestatieladder.

3.4 | Verantwoordelijkheden

Eindverantwoordelijke:

Jos van Gelder | CEO

Verantwoording stuurcyclus & contactpersoon CO₂-Prestatieladder:

Werner van de Wouw | QHSE Manager

3.5 | Startjaar

Het startjaar is 2021.

3.6 | Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024.

3.7 | Verificatie

Dit document is intern geverifieerd door de financieel directeur (de heer M. van der Bent) en geaccordeerd door de CEO (de heer J. van Gelder). Er wordt een verificatie uitgevoerd op de cijfers tijdens de externe audit van Bureau Veritas in, waarbij steekproefsgewijs wordt gekeken of de juiste rekenmethodiek en de juiste CO₂-emissiefactoren zijn gehanteerd bij de totstandkoming van de CO₂-berekening.

3.8 | Scope emissies

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissies. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet voorzien binnen de kaders van deze rapportage.

Scope 1

Scope 1 emissies, of directie emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van, of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijvoorbeeld gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte, koeling en stroom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.



Scope 3

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of leveren (downstream).

3.9 | Doelstellingen CO₂-reductie

Het is de doelstelling om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Op basis van de CO₂-footprint over 2024 betreft dit in het vervolg een jaarlijkse reductie van ca. 61.000 kilogram CO₂ per jaar.

Bij groei van de organisatie, door bijvoorbeeld overnames of uitbreidingen, wordt op basis van uitstoot per FTE gekeken of er reductie heeft plaatsgevonden. Wanneer de absolute uitstoot toeneemt, blijft klimaatneutraal in 2050 het einddoel en dient de absolute reductie per jaar te worden bijgesteld. Dit wordt periodiek geëvalueerd en verwerkt in de jaarrapportage.

In de bijlage is de reductieanalyse weergegeven, deze toont de totale uitstoot per categorie en verrekent deze op basis van uitstoot per FTE.

Daarnaast zijn er per categorie sub-doelstellingen geformuleerd. Zoals bijvoorbeeld het gefaseerd realiseren van 100% groene stroom voor alle aansluitingen. Ook zijn er meerjarige wagenparkdoelstellingen geformuleerd.



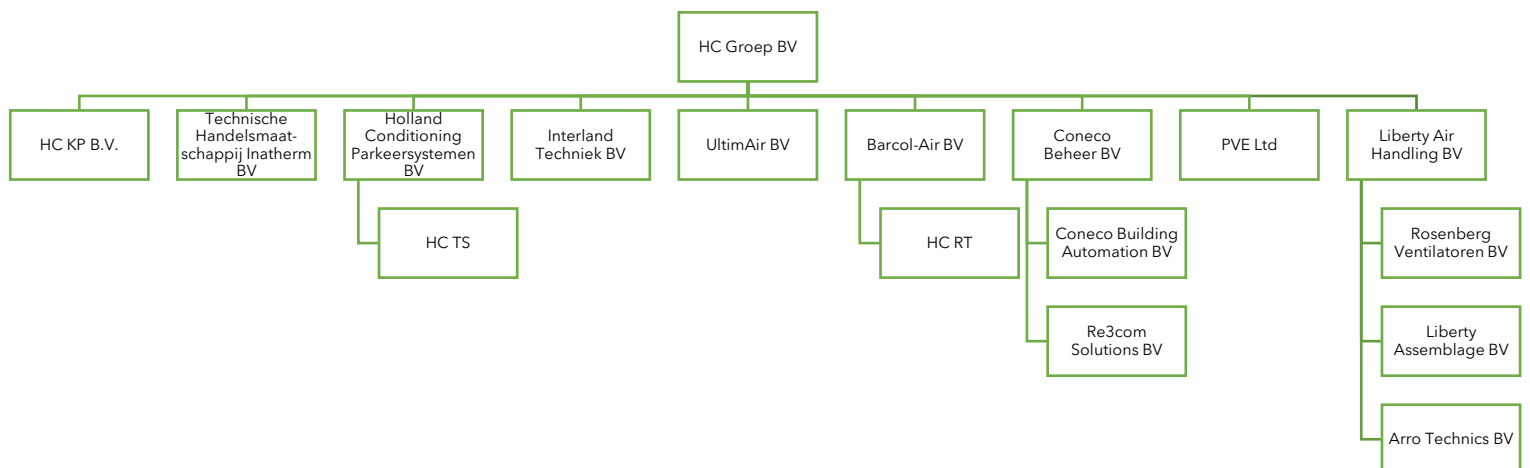
4. Afbakening

4.1 | Organisatorische grenzen

Deze jaarrapportage is van toepassing op alle bedrijven die onder HC Groep B.V. vallen in 2024, zijnde:

- HC Groep B.V.
- HC KP B.V.
- Technische Handelsmaatschappij Inatherm B.V.
- Holland Conditioning Parkeersystemen B.V.
 - o HC TS (handelsnaam)
- Interland Techniek B.V.
- UltimAir B.V.
- Barcol-Air B.V.
 - o HC RT (handelsnaam)
- Coneco Beheer B.V.
 - o Coneco Building Automation B.V.
 - o Re3com Solutions B.V.
- PVE Ltd.
- Liberty Air Handling B.V.
 - o Rosenberg Ventilatoren B.V.
 - o Liberty Assemblage B.V.
 - o Arro Technics B.V.

Gevisualiseerde weergave:



Deze ‘organizational boundary’ is opgesteld volgens het GHG Protocol conform hoofdstuk 4 van het CO₂-prestatieladder handboek, versie 3.1 d.d. 22 juni 2020.



4.2 | Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

Toekomstige projecten met CO₂-gunningsvoordeel zullen in deze paragraaf worden opgenomen. Van ieder afzonderlijk project zal een projectdossier worden bijgehouden als gedocumenteerde informatie in het CO₂-managementsysteem van HC Groep.

Aankomende projecten

Geen

Lopende projecten

Geen

Opgeleverde projecten

Geen



5. Berekeningsmethodiek

5.1 | Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren

Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven handboek, versie 3.1 d.d. 22 juni 2020. Deze methode schrijft voor om vliegekilometers (Business Air Travel) tot scope 2 te rekenen voor de CO₂-prestatieladder, ondanks dat dit in beginsel een scope 3 emissie betreft. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.

De emissiefactoren zijn, conform de eisen van het handboek, afkomstig van de website www.co2emissiefactoren.nl. De emissiefactoren van 2023 zijn gehanteerd. Jaarlijks wordt beoordeeld of de emissiefactoren nog actueel zijn, indien dit niet het geval is zullen deze worden geactualiseerd.

5.2 | Wijziging berekeningsmethodiek

De berekeningsmethodiek is ongewijzigd.

5.3 | Herberekening referentiejaar en historische gegevens

Wanneer emissiefactoren dusdanig wijzigen, kan dit gevolg hebben voor eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, wordt dit gerealiseerd en beargumenteerd.

5.4 | Uitsluitingen

Koelmiddelen van bijvoorbeeld airco's zijn uitgesloten en derhalve niet voorzien in deze rapportage.

5.5 | Opname CO₂ en/of biomassa

Er heeft geen opname van CO₂ en/of biomassaverbranding plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

5.6 | Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten kunnen worden beschouwd als zeer reëel op basis van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen, staten, rapportages en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Kijkend naar de zakelijke kilometers met privé auto's is ervoor gekozen om dit op te halen uit een digitale enquête. Het overige deel (in verband met geen 100% respons op de enquête) is berekend met de emissiefactor "brandstof onbekend" uit de lijst met emissiefactoren.

Er is enkel gerekend met een emissiefactor van 0 voor groene stroom waar dit aantoonbaar gemaakt kan worden met Garanties van Oorsprong certificaten of een geldig Milieukeur certificaat van de aanbieder.



De norm schrijft voor dat voor elektrische auto's met kilometers wordt gerekend. Op basis van de geladen kilowatturen is gerekend met het verbruik van een middelgrote elektrische auto van 0,2028 kWh/vkm, zoals deze in de CO₂-emissiefactoren lijst is geformuleerd.

Enkele jaaropgaven van energieverbruik betroffen niet een volledig kalenderjaar. Hier zijn extrapolatie aannames gedaan. Er kunnen zeer geringe verschillen zitten tussen het werkelijk verbruik en de opgave waarmee is gecalculeerd.



6. Inventarisatie energiestromen

6.1 | Emissie-inventaris

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business' tot scope 2 bij het opstellen van de CO₂-footprint. In deze rapportage zijn enkel scope 1 en scope 2 emissies voorzien, overeenkomstig met de eisen van Trede 3 op de CO₂-Prestatieladder.

Scope 1. Directe CO₂-emissie

Gasverbruik
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)

Scope 2. Indirecte CO₂-emissie

Electraverbruik – grijs
Electraverbruik – groen
Zakelijke kilometers met privé auto's
Vliegreizen binnen Europa
Vliegreizen buiten Europa

6.2 | Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een, voor HC Groep, op maat gemaakt model. In dit model kunnen alle verbruiken, per locatie, worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend.



7. CO₂-footprint

Onderstaand zijn de belangrijkste gegevens van de CO₂-footprint over 2024 weergegeven. De energiebeoordeling (aanvullende grafieken en vergelijkingstabellen) zijn te vinden in bijlage 1.

CO₂-Footprint | HC Groep

Jaargang: 2024

Totale CO ₂ -uitstoot in Kg	1.524.683	Kg
Totale CO ₂ -uitstoot in tonnage	1524,7	Ton
Aantal FTE	356,3	FTE
CO ₂ uitstoot per FTE	4279,2	Kg

Opbouw

Elektriciteit	206.348	Kg
Gas	292.660	Kg
Zakelijk vervoer (inclusief woon-werk)	1.005.837	Kg
Vliegreizen	19.839	Kg

Verhouding per scope

Scope 1	52%
Scope 2	48%



8. Toelichting CO₂-footprint berekening

8.1 | Toelichting

Onderstaand is per onderdeel toegelicht waar de informatie van afkomstig is. De onderliggende informatie is gedocumenteerd in het CO₂-managementsysteem onder 'gedocumenteerde informatie'.

Brandstof – Diesel, benzine & elektriciteit

Er is een overzicht opgevraagd over het totale verbruik van de verschillende maatschappijen in de vorm van tankoverzichten.

Verwarming – Aardgas

Facturen, digitale meetgegevens en jaaropgaven zijn opgeslagen als gedocumenteerde informatie.

Gebruik elektriciteit

Facturen, digitale meetgegevens en jaaropgaven zijn opgeslagen als gedocumenteerde informatie.

Vluchten

Facturen en overzichten zijn opgevraagd. De afstanden zijn berekend met een vluchtafstand calculator.

Data aangaande woon-werkverkeer

De data is opgevraagd door middel van een digitale personeelsenquête. De respons is digitaal beschikbaar als gedocumenteerde informatie.

Overige informatie

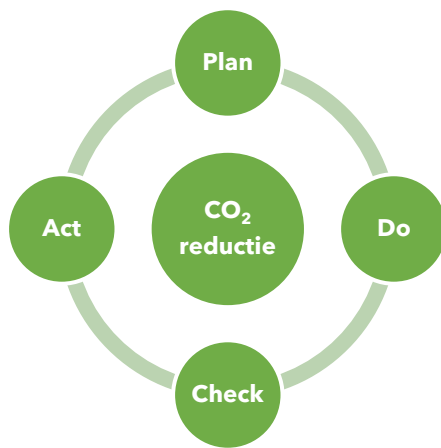
Alle overige relevante informatie met betrekking tot de berekening van de CO₂-footprint is als gedocumenteerde informatie opgeslagen in het CO₂-managementsysteem van de HC Groep onder het hoofdstuk brongegevens.



9. CO₂-reductie

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van verschillende energiestromen en, aan de hand hiervan, bepalen van de totale CO₂-uitstoot. Door middel van deze rapportage is dit inzicht verkregen.

De volgende stap is het bekijken hoe de CO₂-uitstoot van de HC Groep kan worden verminderd. Om de voortgang van dit traject te kunnen monitoren is er een CO₂-managementsysteem opgezet. Dit systeem wordt accuraat bijgehouden met als doel om CO₂-reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij wordt de PDCA-stuursysteem toegepast in het kader van continu verbeteren. Tevens worden er interne audits uitgevoerd en is CO₂-reductie een vast onderdeel in de jaarlijkse directiebeoordeling.



9.1 | Historische gegevens

Dit betreft de jaarrapportage van het startjaar. Vooralsnog zijn er geen historische gegevens bekend. Onderstaand overzicht wordt toegepast en aangevuld in toekomstige jaarrapportages.

	Startjaar 2021	2022	2023	2024
Totale uitstoot in ton CO ₂	1.425,5	1.788,1	1.989,3	1.524,7
Aantal FTE	224	312	355	356
CO ₂ -uitstoot per FTE	6.377	5.731	5.610,9	4.279
Omzetpercentage t.o.v. startjaar	100%	131,1%	165,0%	169%
CO ₂ -uitstoot per 1k omzet in Kg	21,31	20,39	18,02	13,47

9.2 | Gerealiseerde emissiereducties

In absolute getallen is de CO₂-uitstoot aanzienlijk afgenomen en is er een reductie van ca. 30% gerealiseerd. De uitstoot per FTE is gereduceerd met ruim 21%. Dit is een bijzonder goede prestatie.

Een van de belangrijkste redenen hiervan is dat het aandeel groene stroom contracten is toegenomen en HC Groep bezig is met een gefaseerde transitie naar volledige groene stroom voor alle aansluitingen binnen de verschillende vestigingen. Daarnaast is, mede door het aanbrengen van LED verlichting, tevens het energieverbruik afgenomen. Ook het groeiende bewustzijn op het onderwerp energieverbruik kan een rol hebben gespeeld bij dit resultaat.



9.3 | Geplande acties in 2025

Voor 2025 staan de volgende acties gepland in het kader van CO₂-reductie:

- Transitie naar 100% groene stroom voor twee locaties (in verband met uitbreiding en verhuizing);
- Aanbrengen LED verlichting resterend deel – productielocatie Tielenstraat 19;
- Aanbrengen LED verlichting – productielocatie Purmerend;
- Onderzoek (gefaseerde) transitie naar groen- / biogas.

Geschatte CO₂-reductie van geplande acties

LED-verlichting

Het energieverbruik zal met ca. 50% afnemen bij het toepassen van LED ten opzichte van TL verlichting. De geschatte besparing is afhankelijk van in welke mate gefaseerd wordt overgegaan naar LED. In ieder geval dient het energieverbruik in 2025 afgenomen te zijn ten opzichte van 2024 voor bovengenoemde locaties.

Groene stroom

De vestigingen waar de transitie naar groene stroom plaats gaat vinden betreffen nieuwe locaties. Een inschatting van het stroomverbruik is moeilijk te maken. De inschatting op basis van een verbruik van 100.000 kWh is dat er ca. 53.000 kg CO₂ gereduceerd wordt met deze maatregel.



10. Initiatief

Het reduceren van CO₂-emissies stopt niet bij onze organisatiegrenzen, maar gaat verder. Samen met de sector en in de keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. HC Groep levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan een dergelijke sector- en/of keteninitiatief. We investeren in samenwerking en in het delen van kennis.

Dit hoofdstuk beschrijft de lopende initiatieven en/of de initiatieven waaraan we wensen deel te nemen in de toekomst. Verder kan ook in overweging worden genomen om een eigen initiatief te starten. In eerste instantie is een inventarisatie gemaakt van initiatieven die relevant kunnen zijn voor onze organisatie. Deze initiatieven dienen raakvlak te hebben met onze projectenportefeuille. Op basis hiervan is een keuze gemaakt.

10.1 | Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te verkrijgen in bestaande initiatieven is er gekeken op de CO₂-Prestatieladder pagina van diverse bedrijven. Tevens staan op de website van SKAO diverse initiatieven vermeld. Onder het hoofdstuk 'kantoren' vallen 14 initiatieven en programma's, waar de Dutch Green Building Council er één van is. Daarnaast behoort een eigen initiatief tot de mogelijkheden.

10.2 | Keuze initiatief

HC Groep is en blijft actief lid van Dutch Green Building Council. HC Groep behoort namelijk tot een van de eerste leden van dit initiatief en is inmiddels ruim 10 jaar nauw betrokken. Echter als wordt gekeken naar de praktijk, draagt dit initiatief ons inziens onvoldoende bij aan actieve samenwerking, innovatie en CO₂-reductie in de keten. Daarom is ervoor gekozen om het eigen (bestaand) initiatief; Climate City, te hanteren als initiatief voor de CO₂-prestatieladder.

10.3 | Toelichting op het initiatief

ClimateCity is het kennis-, advies- en ontwikkelingsplatform waarmee HC Groep de markt ondersteuning biedt bij de realisatie van een werk- en leefomgeving duurzaam is. Meer informatie over ClimateCity is te vinden op climatecity.nl.

10.4 | Voortgang initiatief

In 2023 is op de website van ClimateCity de keteninitiatief omgeving gelanceerd. Tijdens oplevering van deze rapportage bevat de omgeving, naast DGBC, een viertal initiatieven:

- CERA ventilatiesysteem;
- RACE2ZERO;
- Smart Building oplossingen;
- Multisensor met people counting.

Overzicht genomen acties in 2024:

- LCA studie CERA ventilatiesysteem

Overzicht te nemen acties in 2025:

- Afronden LCA studie CERA ventilatiesysteem, toetsen studiedata en opname kengetallen in Nationale Milieudatabase;
- Toevoegen Ecoline klimaatplafond als nieuw initiatief.



11. Conclusie en vervolg

HC Groep heeft een heldere doelstellingen geformuleerd, namelijk klimaatneutraal zijn in 2050. Op basis van de CO₂-footprint over 2024 betreft dit in het vervolg een jaarlijkse reductie van ca. 61.000 kilogram CO₂ per jaar.

De transitie naar volledige groene stroom en het verduurzamen van het wagenpark brengt de grootste potentiële CO₂-reductie met zich mee. In 2025 ligt de focus op het verder uitbreiden van groene stroom contracten.

De volgende rapportage verschijnt uiterlijk in het eerste kwartaal van 2026 en beschrijft het jaar 2025.



HC Groep | CO₂-Prestatieladder rapportage 2024
Periode 1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Jos van Gelder
Werner van de Wouw

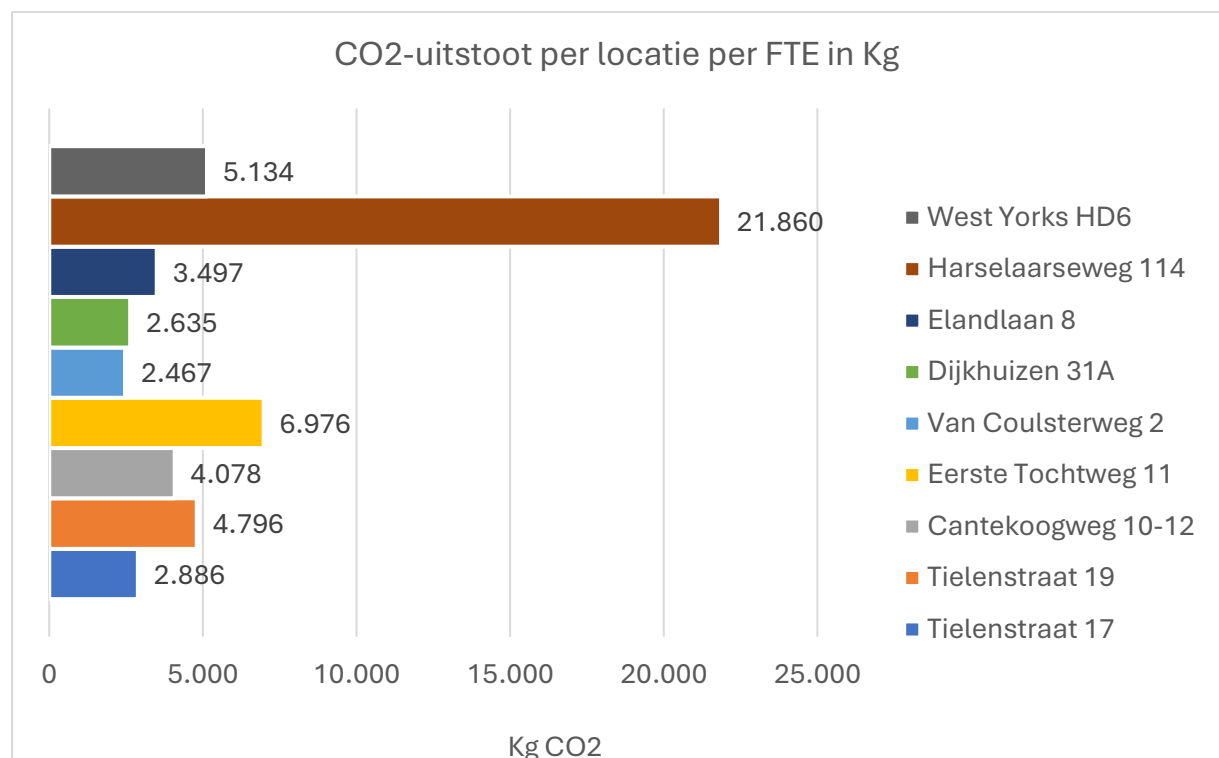
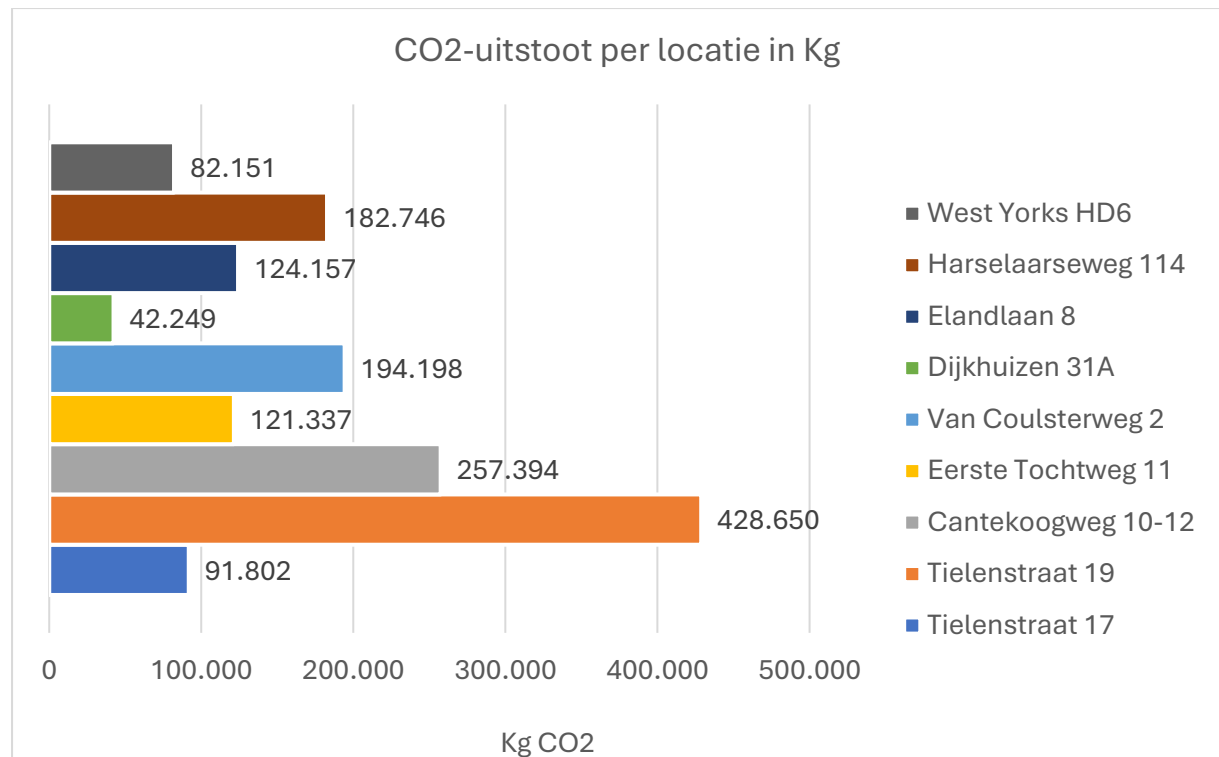
CEO
QHSE Manager

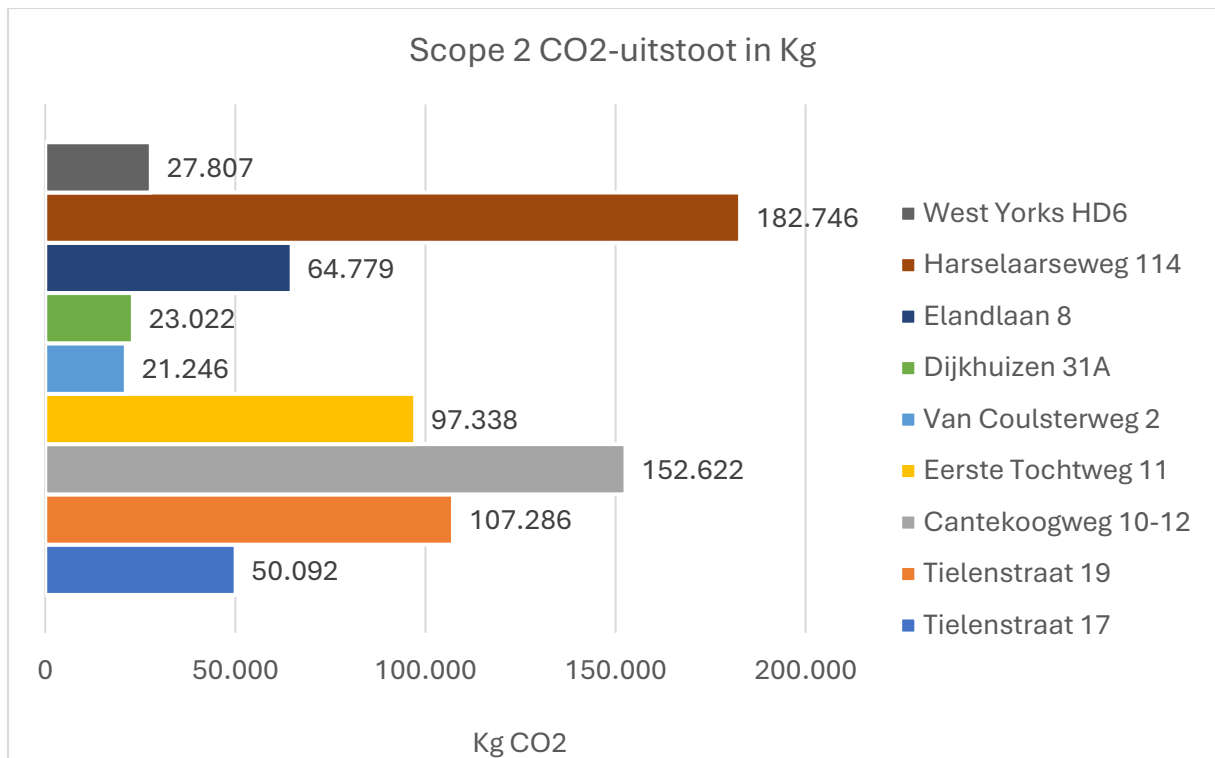
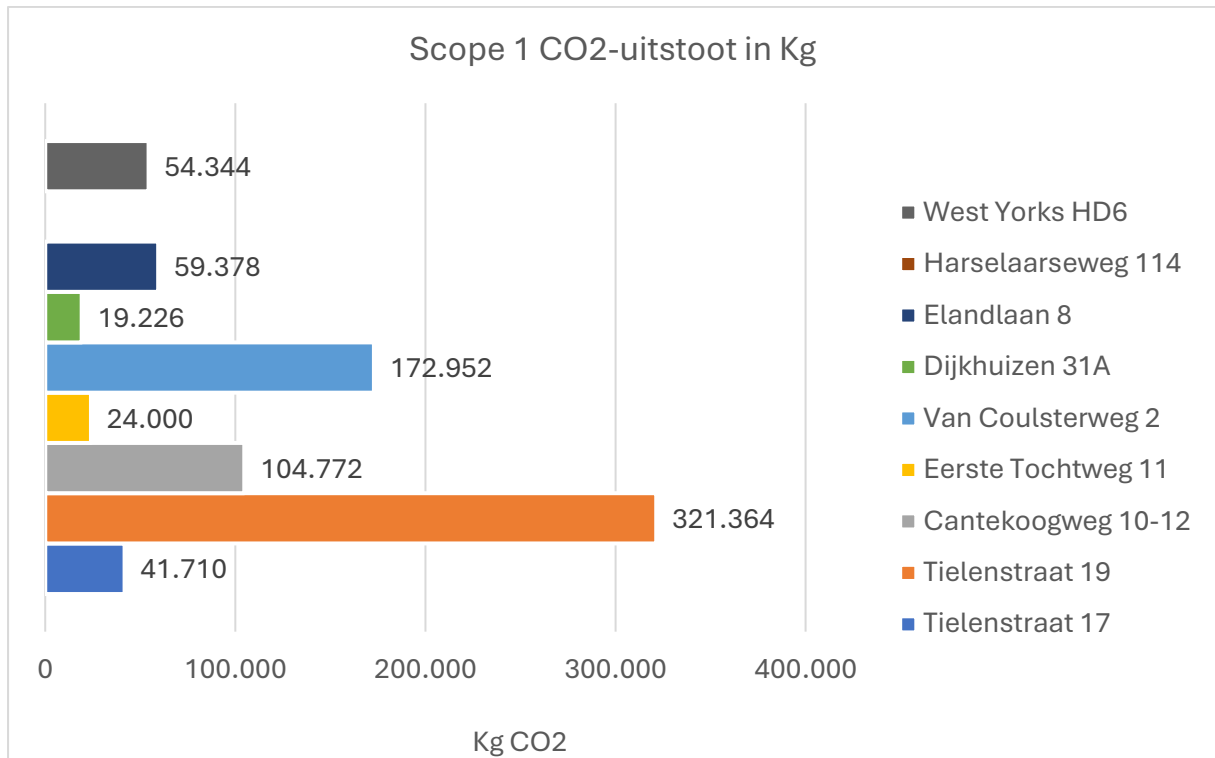


12. Bijlagen



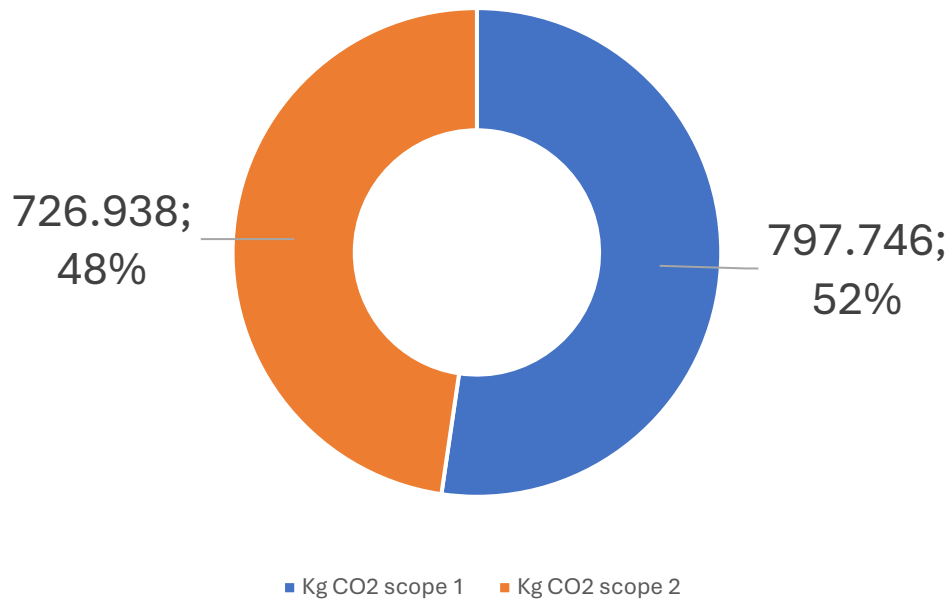
Bijlage 1. | Energiebeoordeling CO₂-footprint





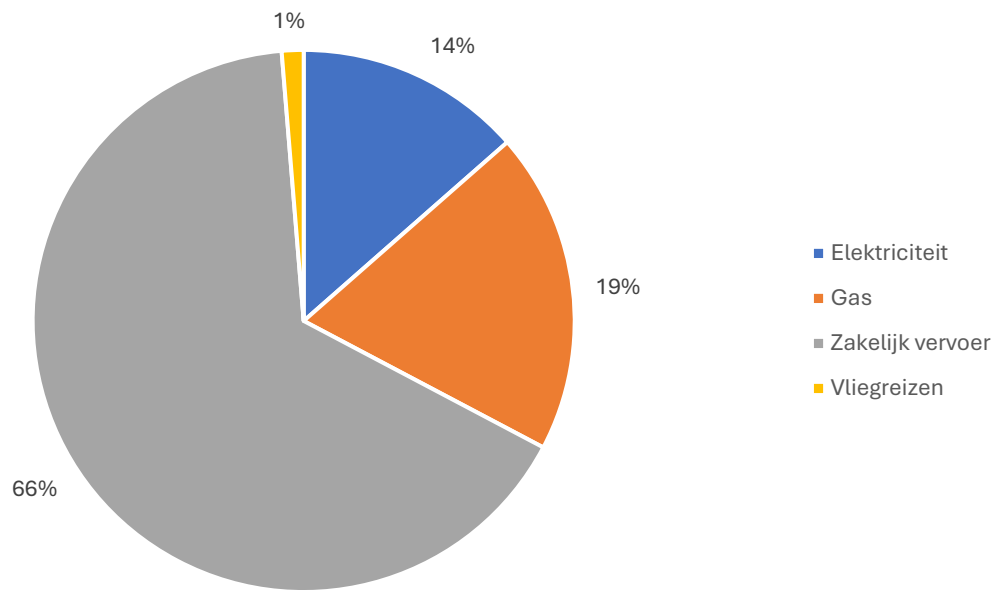


Verhouding scope 1 & 2 CO₂-uitstoot in Kg

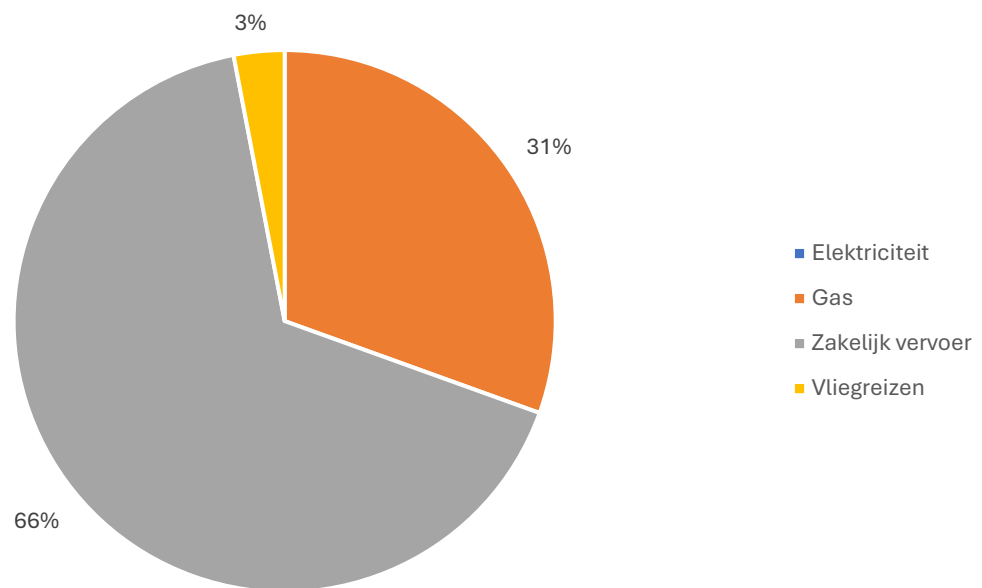




CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Totaal

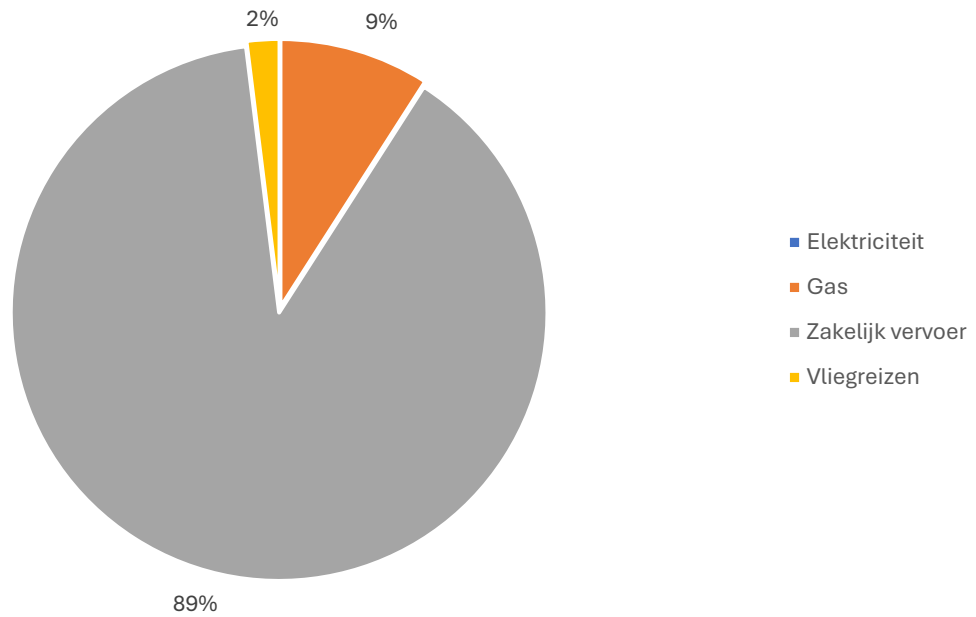


CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Tielenstraat 17

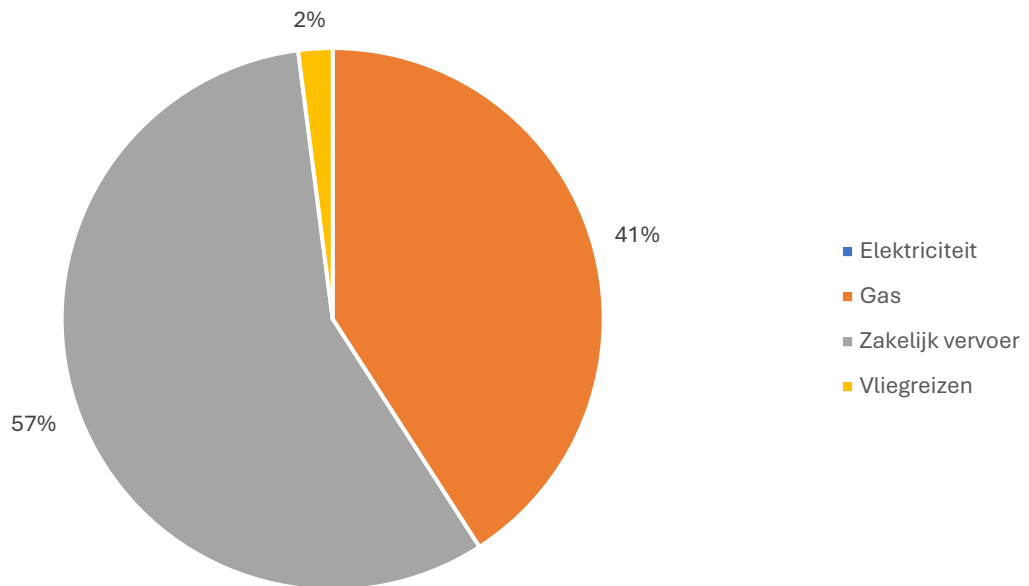




CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Tielenstraat 19

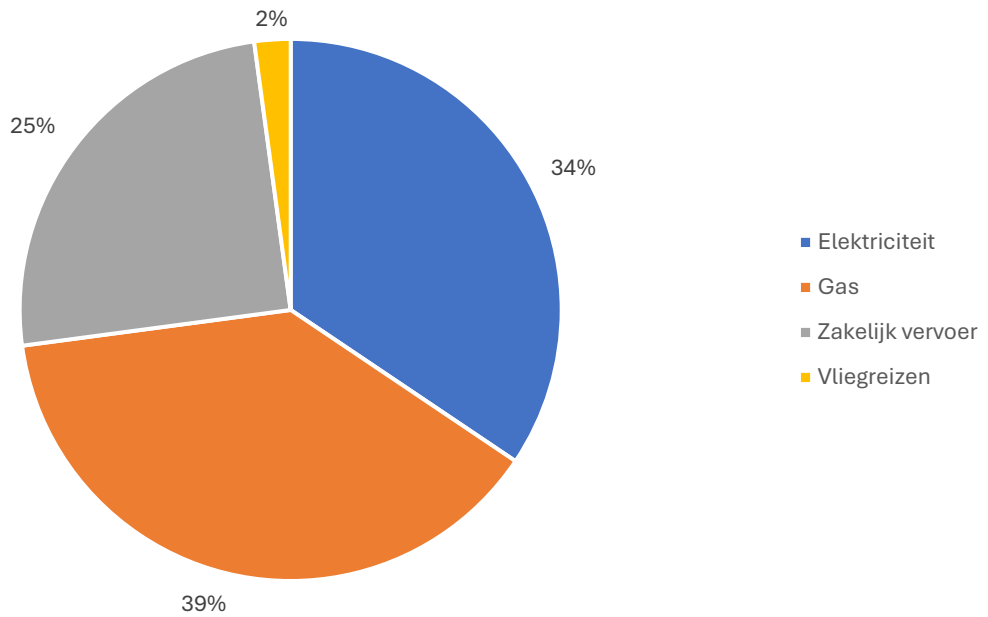


CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Cantekoogweg 10-12

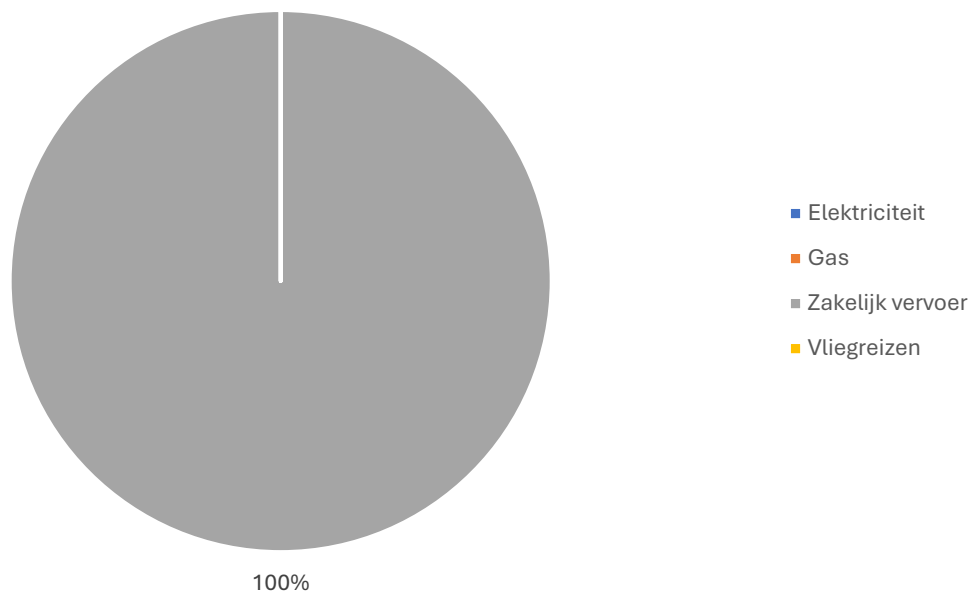




CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Eerste Tochtweg 11

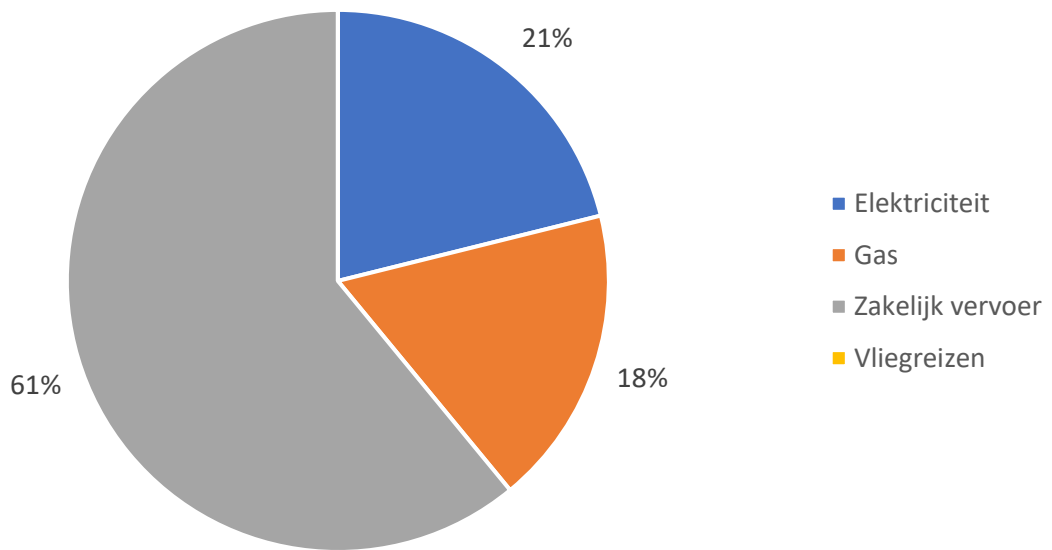


CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Van Coulsterweg 2

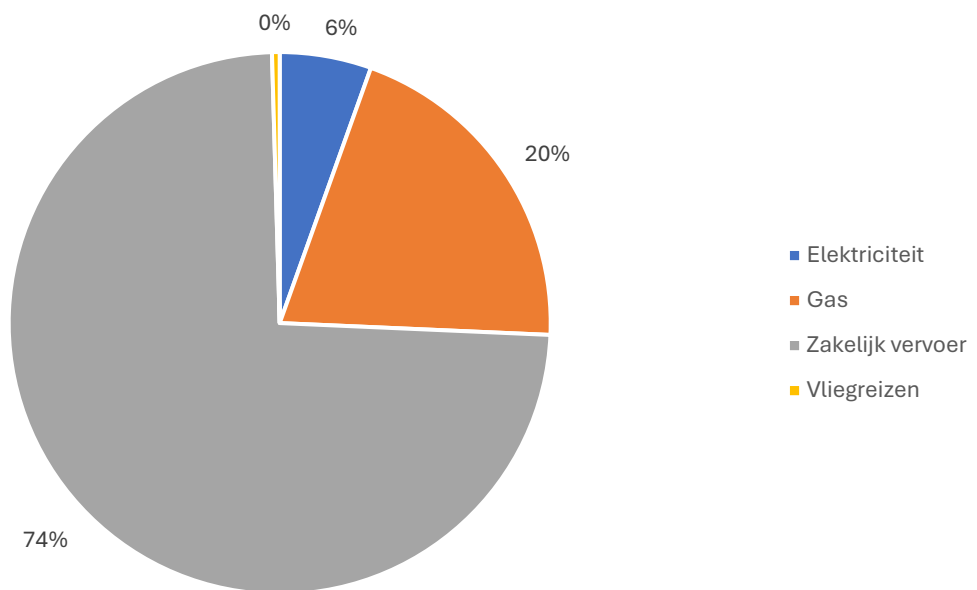




CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Dijkhuizen 31 A

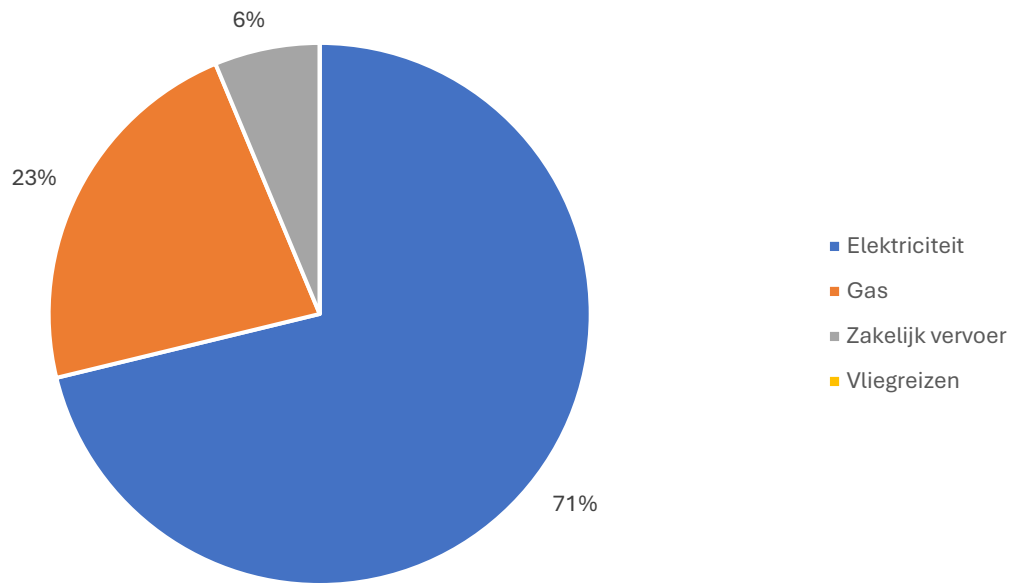


CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Elandlaan 8

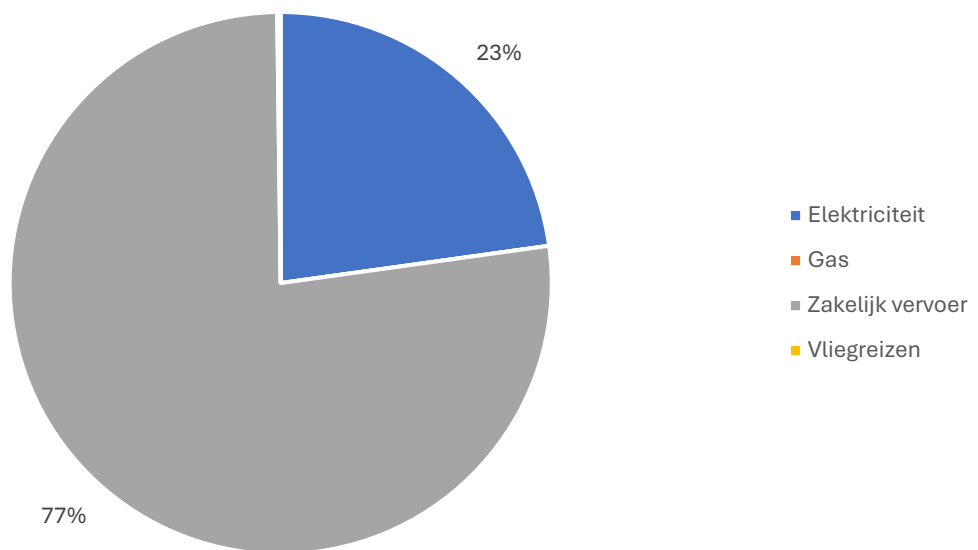




CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Harselaarseweg 114



CO₂-uitstoot per categorie in Kg | West Yorks HD6





Bijlage 2. | Reductieanalyse

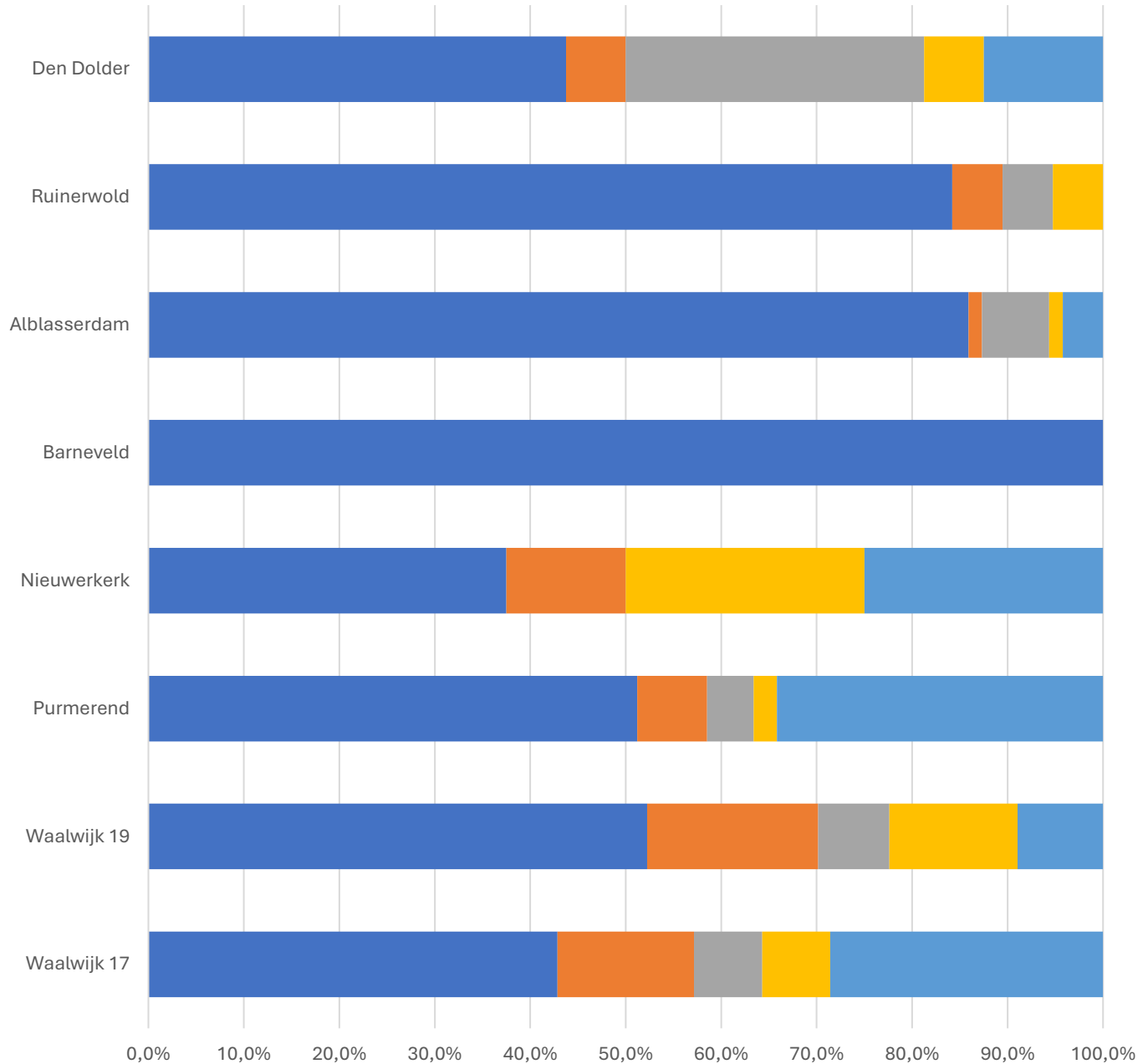
Vergelijk 2021-2022				Vergelijk 2022-2023				Vergelijk 2023-2024			
Grafiekgebied											
Totale uitstoot				Totale uitstoot				Totale uitstoot			
Totale uitstoot 2021	1.425.545	Kg		Totale uitstoot 2022	1.788.103	Kg		Totale uitstoot 2023	1.989.341	Kg	
Medewerkers	224	FTE		Medewerkers	312	FTE		Medewerkers	365	FTE	
Uitstoot per FTE	6.364	Kg		Uitstoot per FTE	5.729	Kg		Uitstoot per FTE	5.457	Kg	
Totale uitstoot 2022	1.788.103	Kg		Totale uitstoot 2023	1.989.341	Kg		Totale uitstoot 2024	1.524.683	Kg	
Medewerkers	312	FTE		Medewerkers	365	FTE		Medewerkers	356	FTE	
Uitstoot per FTE	5.729	Kg		Uitstoot per FTE	5.457	Kg		Uitstoot per FTE	4.279	Kg	
Absolute toename of afname	362.558	Kg		Absolute toename of afname	201.238	Kg		Absolute toename of afname	-464.658	Kg	
Reductie per FTE in %	9,97%			Reductie per FTE in %	4,76%			Reductie per FTE in %	21,58%		
Elektriciteit				Elektriciteit				Elektriciteit			
2021			2022	2022			2023	2023			2024
376.668	Kg		487.102	487.102	Kg		301.482	301.482	Kg		206.348
224	FTE		312	312	FTE		365	365	FTE		356
1.682	Kg/FTE		1.561	1.561	Kg/FTE		827	827	Kg/FTE		579
Absolute toename of afname	110.434	Kg		Absolute toename of afname	-185.620	Kg		Absolute toename of afname	-95.134	Kg	
Reductie per FTE in %	7,19%			Reductie per FTE in %	47,01%			Reductie per FTE in %	29,97%		
Gas				Gas				Gas			
2021			2022	2022			2023	2023			2024
232.815	Kg		208.656	208.656	Kg		288.174	288.174	Kg		292.660
224	FTE		312	312	FTE		365	365	FTE		356
1.039	Kg/FTE		669	669	Kg/FTE		790	790	Kg/FTE		821
Absolute toename of afname	-24.159	Kg		Absolute toename of afname	79.518	Kg		Absolute toename of afname	4.486	Kg	
Reductie per FTE in %	35,68%			Reductie per FTE in %	-18,23%			Reductie per FTE in %	-3,91%		
Gas				Gas				Gas			
2021			2022	2022			2023	2023			2024
232.815	Kg		208.656	208.656	Kg		288.174	288.174	Kg		292.660
224	FTE		312	312	FTE		365	365	FTE		356
1.039	Kg/FTE		669	669	Kg/FTE		790	790	Kg/FTE		821
Absolute toename of afname	-24.159	Kg		Absolute toename of afname	79.518	Kg		Absolute toename of afname	4.486	Kg	
Reductie per FTE in %	35,68%			Reductie per FTE in %	-18,23%			Reductie per FTE in %	-3,91%		
Zakelijk vervoer inclusief woon-werk				Zakelijk vervoer inclusief woon-werk				Zakelijk vervoer inclusief woon-werk			
2021			2022	2022			2023	2023			2024
805.067	Kg		1.073.642	1.073.642	Kg		1.383.507	1.383.507	Kg		1.005.837
224	FTE		312	312	FTE		365	365	FTE		356
3.594	Kg/FTE		3.440	3.440	Kg/FTE		3.795	3.795	Kg/FTE		2.823
Absolute toename of afname	268.575	Kg		Absolute toename of afname	309.865	Kg		Absolute toename of afname	-377.671	Kg	
Reductie per FTE in %	4,3%			Reductie per FTE in %	-10,31%			Reductie per FTE in %	25,6%		
Vlieguren				Vlieguren				Vlieguren			
2021			2022	2022			2023	2023			2024
10.804	Kg		18.703	18.703	Kg		16.177	16.177	Kg		19.839
224	FTE		312	312	FTE		365	365	FTE		356
48	Kg/FTE		60	60	Kg/FTE		44	44	Kg/FTE		56
Absolute toename of afname	7.899	Kg		Absolute toename of afname	-2.525	Kg		Absolute toename of afname	3.662	Kg	
Reductie per FTE in %	-24,24%			Reductie per FTE in %	25,95%			Reductie per FTE in %	-25,48%		



Bijlage 3. | Analyse zakelijk wagenpark

Datum analyse: dec-24

Totaaloverzicht | Aandrijving



	Waalwijk 17	Waalwijk 19	Purmerend	Nieuwerkerk	Barneveld	Alblasterdam	Ruinerwold	Den Dolder
■ % Benzine	42,9%	52,2%	51,2%	37,5%	100,0%	85,9%	84,2%	43,8%
■ % Diesel	14,3%	17,9%	7,3%	12,5%	0,0%	1,4%	5,3%	6,3%
■ % Hybride	7,1%	7,5%	4,9%	0,0%	0,0%	7,0%	5,3%	31,3%
■ % Plug-in hybride	7,1%	13,4%	2,4%	25,0%	0,0%	1,4%	5,3%	6,3%
■ % Elektrisch	28,6%	9,0%	34,1%	25,0%	0,0%	4,2%	0,0%	12,5%

