

GOLD

Ilmankäsittelykone

Hälytys- ja infoviestien ohjekirja

GOLD RX/PX/CX/SD versio F/G

Alkaen ohjelmaversiosta 2.47

Sisällys

1. Hälytyskuvaus ja tehdasasetukset.....	3
2. Tiedotteet	46

1. Hälytyskuvaus ja tehdasasetukset

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
Hälytysryhmä 1: Palohälytys					
1:1	1	ULKOINEN PALOHÄLYTYS NRO 1 LAUENNUT Liittimiin 6-7 kytketylle palotoiminnolle. Palauta hälytyksen antaneesta laitteesta (esim. paloilmaisinkeskus). 3 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	1	0
1:2	2	ULKOINEN PALOHÄLYTYS NRO 2 LAUENNUT Liittimiin 8-9 kytketylle palotoiminnolle. Palauta hälytyksen antaneesta laitteesta. (Esim. paloilmaisinkeskus) 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	0
1:3	3	SISÄINEN PALOHÄLYTYS LAUENNUT Koneen tuloilmalämpötila-anturi mittaa yli 70 °C:n lämpötilan (tehdasasetus) ja/tai koneen poistoilman lämpötila-anturi/huone-lämpötila-anturi/ulkoinen poistoilman lämpötila-anturi mittaa yli 45 °C:n lämpötilan (tehdasasetus). Toiminto aktivoidaan manuaalisesti. Kun toiminto on aktivoitu ja mikäli tulo- tai poistoilma-anturi on viallinen, sisäinen palohälytys aktivoituu. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	0
Hälytysryhmä 2: Ulkoiset hälytykset					
2:1	16	ULKOINEN HÄLYTYS 1 LAUENNUT Ulkoinen hälytys, liitetty ohjausyksikön liittimiin 10–11, on laennut. 10 sekunnin tehdasasetettu hälytysviive (säädetävissä 1–600 s).	A	1 ³⁾	0
2:2	17	ULKOINEN HÄLYTYS 2 LAUENNUT Ulkoinen hälytys, liitetty ohjausyksikön liittimiin 12–13, on laennut. 10 sekunnin tehdasasetettu hälytysviive (säädetävissä 1–600 s).	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 3: Esilämmitys					
3:1	31	ESILÄMMITYS, I/O-MODUULI 9 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä esilämmityksen I/O-moduuliin nro 9. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 9 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 s hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
3:2	32	ESILÄMMITYS, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU Ylikuumenemissuoja on laennut tai sähkölämmityspatteri ei saa jännitteensyöttöä. Tarkasta, että lämmityspatterin yli on ilmavirta. Palauta sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja. 10 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	0 ³⁾	0
3:3	33	ESILÄMMITYS, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon. Tehdasasetus: 7 °C. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	0
3:4	34	ESILÄMMITYS, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	1
3:5	35	ESILÄMMITYS, VIALLINEN LÄMPÖTILA-ANTURI Lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 9-10 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa 9. 3 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
3:6	36	ESILÄMMITYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Venttiilitoimilaite, vesilämmityspatteri. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	0
3:7	37	ESILÄMMITYS, LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Lämpötila on yli 20 minuutin ajan alittanut asetusarvon asetetulla hälytysrajalla (tehdasasetus 5K).	A	0 ³⁾	0
3:8	38	ESILÄMMITYS, HÄLYTYSTULO LAUENNUT Esilämmityksen hälytystulo on lauennut. Tarkasta liittimet 17-18 I/O-moduulissa 9. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
Hälytysryhmä 4: Lisäsäätöporras					
4:1	46	LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, I/O-MODUULI NRO E TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä lisäsäätöjaksos I/O-moduuliin E. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa E ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
4:2	47	LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖ-LÄMMITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU Ylikuumenemissuoja on lauennut tai sähkölämmityspatterin jännitteensyöttö puuttuu. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
4:3	48	LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon. Tehdasasetus: 7 °C. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	0
4:4	49	LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	1
4:5	50	LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Venttiilitoimilaite, vesilämmityspatteri. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
4:6	51	LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, HÄLYTYSTULO LAUENNUT Hälytystulo lisäsäätöjakso on lauennut. Tarkasta liittimet 19-20 I/O-moduulissa E. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
4:7	52	LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, LÄMPÖTILASUOJA TIEDONSIIRRON KAUTTA, TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa ulkoista lämpötilaa ulkoisen tiedonsiirtoliittymän kautta asetetussa ajassa. 5 minuutin hälytysviive.	B	0	1
4:8	53	LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, YHDISTELMÄPATTERI VIALLINEN Yhdistelmäpatterin menolämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 9-10 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa 9. 3 sekunnin hälytysviive.	A	1	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
4:9	54	LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, I/O-MODUULI NRO F TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä lisäsäätöjaksen I/O-moduuliin F. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa F ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
4:10	55	LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖ-LÄMMITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU Ylikuumenemissuoja on lauennut tai sähkölämmityspatterin jännitteensyöttö puuttuu. Tarkasta, onko sähkölämmityspatterin yli ilmavirta. Palauta sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
4:11	56	LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon. Tehdasasetus: 7 °C. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	0
4:12	57	LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	1
4:13	58	LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Venttiilitoimilaite, vesilämmityspatteri. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
4:14	59	LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, HÄLYTYSTULO LAUENNUT Hälytystulo lisäsäätöjakso on lauennut. Tarkasta liittimet 19-20 I/O-moduulissa F. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
4:15	60	LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, YHDISTELMÄPATTERI VIALLINEN Yhdistelmäpatterin menolämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 9-10 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa F. 3 sekunnin hälytysviive.	A	1	1
Hälytysryhmä 5: Jälkilämmitys					
5:1	61	JÄLKILÄMMITYS, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖ-LÄMMITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU Ylikuumenemissuoja on lauennut tai sähkölämmityspatteri ei saa jännitteensyöttöä. Tarkasta, että lämmityspatterin yli on ilmavirta. Palauta sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
5:2	62	JÄLKILÄMMITYS, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon. Tehdasasetus: 7 °C. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	0
5:3	63	JÄLKILÄMMITYS, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
5:4	64	JÄLKILÄMMITYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Venttiilitoimilaite, vesilämmityspatteri. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
5:5	65	JÄLKILÄMMITYS, HÄLYTYSTULO LAUENNUT Jälkilämmityksen hälytystulo on lauennut. I/O-moduulien 3 tai 6 jokin digitaalitulo on valittu hälytystuloksi. Tarkasta liittimet 17-18 tai liittimet 19-20. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
Hälytysryhmä 6: Xzone, I/O-moduuli nro A					
6:1	76	Xzone, I/O-moduuli nro A TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä Xzonen I/O-moduuliin nro A Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa A ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
6:2	77	XZONE, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU Ylikuumenemissuoja on lauennut tai sähkölämmityspatteri ei saa jännitteensyöttöä. Tarkasta, että lämmityspatterin yli on ilmavirta. Palauta sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
6:3	78	Xzone, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon. Tehdasasetus: 7 °C. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	0
6:4	79	Xzone, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	1
6:5	80	Xzone, TULOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Tuloilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 9-10 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa A. 3 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
6:6	81	Xzone, LÄMMITYSVENTTIILIN VALVONTA LAUENNUT Venttiilitoimilaite, vesilämmityspatteri. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
6:7	82	Xzone, TULOILMAN LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman lämpötila on yli 20 minuutin ajan alittanut asetusarvon (PST- ja tuloilmasäätö) tai Min TI -lämpötilan (poistoilmasäätö) asetetulla hälytysrajalla (tehdasasetus 5K).	A	0 ³⁾	0
6:8	83	Xzone, TULOILMAN LÄMPÖTILA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman lämpötila on yli 20 minuutin ajan ylittänyt asetusarvon (PST- ja tuloilmasäätö) tai Maks. TI -lämpötilan (poistoilmasäätö) asetetulla hälytysrajalla (tehdasasetus 7K).	B	0 ³⁾	0
6:9	84	Xzone LÄMMITYS, HÄLYTYSTULO LAUENNUT Hälytystulo Xzone lämmitys on lauennut. Tarkasta liittimet 17-18 I/O-moduulissa A. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
6:10	85	Xzone LÄMMITYS, YHDISTELMÄPATTERIN ANTURI VIALLINEN Yhdistelmäpatterin tuloilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 7-8 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa 9. 3 sekunnin hälytysviive.	A	1	1
6:11	86	Xzone LÄMMITYS, LÄMPÖTILAVAHTI, I/O-MODUULI NRO 9 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä Xzone I/O-moduuliin nro 9. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 9 ch että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
Hälytysryhmä 7: Xzone, I/O-moduuli nro B					
7:1	91	Xzone, I/O-moduuli nro B TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä Xzonen I/O-moduuliin nro B. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa B ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
7:2	92	Xzone, POISTOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Poistoilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 9-10 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa B. 3 sekunnin hälytysviive	A	1 ³⁾	1
7:3	93	Xzone, JÄÄHDYTSVENTTIILNA VALVONTA LAUENNUT Venttiilitoimilaite, vesijäähdytyspatteri. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
7:4	94	Xzone, POISTOILMAN LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Poistoilmalämpötila alittaa asetetun hälytysrajan yli 20 minuutin ajan (tehdasasetus 12 °C).	A	0 ³⁾	0
7:5	95	Xzone JÄÄHDYTYS, HÄLYTYSTULO 1 LAUENNUT Hälytystulo 1 Xzone jäähdytys on lauennut. Tarkasta liittimet 17-18 I/O-moduulissa B. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
7:6	96	Xzone JÄÄHDYTYS, HÄLYTYSTULO 2 LAUENNUT Hälytystulo 2 Xzone jäähdytys on lauennut. Tarkasta liittimet 19-20 I/O-moduulissa B. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
7:7	97	Xzone JÄÄHDYTYS, YHDISTELMÄPATTERIN ANTURI VIALLINEN Yhdistelmäpatterin tuloilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 5-6 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa 9. 3 sekunnin hälytysviive.	A	1	1
Hälytysryhmä 8: Jäähdytys					
8:5	110	JÄÄHDYTYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Venttiilitoimilaite, jäähdytyspatteri. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
8:6	111	JÄÄHDYTYS, HÄLYTYSTULO 1 LAUENNUT Hälytystulo 1 jäähdytys on lauennut. I/O-moduulien 3 tai 6 jokin digitaalitulo on valittu hälytystuloksi. Tarkasta liittimet 17-18 tai liittimet 19-20. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
8:7	112	JÄÄHDYTYS, HÄLYTYSTULO 2 LAUENNUT Hälytystulo 2 jäähdytys on lauennut. I/O-moduulien 3 tai 6 jokin digitaalitulo on valittu hälytystuloksi. Tarkasta liittimet 17-18 tai liittimet 19-20. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
Hälytysryhmä 9: Tasainen poistoilman lämpötila					
9:1	121	TASAINEN POISTOILMAN LÄMPÖTILA, TIEDONSIIRTOVIKA I/O-MODUULI NRO 4 Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmalämmityksen I/O-moduuliin nro 4. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 4 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
9:2	122	TASAINEN POISTOILMAN LÄMPÖTILA, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU Ylikuumenemissuoja on lauennut tai sähkölämmityspatterin jännitteensyöttö puuttuu. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
9:3	123	TASAINEN PAKOILMAN LÄMPÖTILA, JÄÄTYMISSUOJAUS AKTIVOITUNUT Jäätymissuojan lämpötila-anturin lukema on alle asetetun hälytysrajan. Tehdasasetus: 7°C. 5 sekunnin hälytysviive.	A	1	0
9:4	124	TASAINEN POISTOILMAN LÄMPÖTILA, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. 3 sekunnin hälytysviive.	A	1	1
9:5	125	TASAINEN POISTOILMAN LÄMPÖTILA, LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Varmista, että anturi on kytketty liitäntään 9-10 ja tarkista anturin napaisuus I/O-moduulissa nro. 4. 3 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
9:6	126	TASAINEN POISTOILMAN LÄMPÖTILA, VENTTIILIN VALVONTA LAUENNUT Venttiilin toimilaitteen vastesignaali poikkeaa lähtevästä säätösignaalista. 10 minuutin hälytysviive.	T	0	1
9:7	127	TASAINEN POISTOILMAN LÄMPÖTILA, LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Lämpötila on ollut alle asetusarvon hälytysrajan (tehdasasetus 5K) yli 20 minuutin ajan.	A	0	1
9:8	128	TASAINEN POISTOILMAN LÄMPÖTILA, HÄLYTYSTULO AKTIVOITUNUT Tarkasta liitännät 17-18 I/O-moduulissa 4. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
Hälytysryhmä 10: Kone, sisäiset lämpötila-anturit					
10:1	136	TULOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Tuloilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että anturi on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liitäntään SA Temp. 3 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
10:2	137	TIHEYSKOMPENSOINNIN TULOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Tuloilma-anturi tuloilmapuhaltimen tuloliitännässä ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tai näyttää väärää arvoa. Tarkasta, että anturi on kytketty oikeaan liitäntään IQlogic-ohjausyksikössä. Ilmasuunnasta riippuen anturi kytketään liitäntään "Anturi 3" (anturi vasemmalla puolella) tai "Anturi 4" (anturi oikealla puolella). GOLD RX:ssä anturia voidaan käyttää lämpötilahälytykseen ja asentaa tuloilmapuhaltimen jälkeen. 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
10:3	138	POISTOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Poistoilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että anturi on kytketty oikeaan liitäntään IQlogic-ohjausyksikössä. Ilmasuunnasta riippuen anturi kytketään liitäntään "Anturi 1" (anturi vasemmalla puolella) tai "Anturi 2" (anturi oikealla puolella). 3 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
10:4	139	TIHEYSKOMPENSOINNIN POISTOILMALÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (GOLD RX/PX/CX) Lämpötila-anturi poistoilmapuhaltimen tuloliitännässä ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tai näyttää väärää arvoa. Tarkasta, että anturi on kytketty oikeaan liitäntään IQlogic-ohjausyksikössä. Ilmasuunnasta riippuen anturi kytketään liitäntään "Anturi 3" (anturi oikealla puolella) tai "Anturi 4" (anturi vasemmalla puolella). 3 sekunnin hälytysviive. GOLD RX Ulospuhallusilmasäätö on valittu, mutta ulospuhallusilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole liitetty.	B	0 ³⁾	1
10:5	140	LÄMMÖNSIIRTIMEN SULATUKSEN POISTOILMALÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN. Lämmönsiirtimen sulatuksen lämpötila-anturi viallinen. Tarkasta, että anturi on kytketty liittimeen COM 6-11 IQlogic-ohjausyksikössä. 10 sekunnin hälytysviive	A	1 ³⁾	1
10:6	141	SDKONEEN TIHEYSKOMPENSOINNIN POISTOILMALÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Lämpötila-anturi poistoilmapuhaltimen tuloliitännässä ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tai näyttää väärää arvoa. Tarkasta, että anturi (kytketty kaapeliadapterilla) on kytketty liittimeen COM 6-11 IQlogic-ohjausyksikössä. Tarkasta myös, että kaapeli on kytketty oikein kaapeliadapteriin. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
10:7	142	POISTOILMAKANAVAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Poistoilmakanavan ulkoinen lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että anturi on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
10:10	145	ULKOLÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Ulkolämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että anturi on kytketty oikeaan liitäntään IQlogic-ohjausyksikössä. Ilmasuunnasta riippuen anturi kytketään liitäntään "Anturi 1" (anturi vasemmalla puolella) tai "Anturi 2" (anturi oikealla puolella). 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
Hälytysryhmä 11: Ulkoiset lämpötila-anturit					
11:1	151	HUONELÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN Huonelämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 1 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:2	152	HUONELÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN Huonelämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 2 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive	B	0 ³⁾	1
11:3	153	HUONELÄMPÖTILA-ANTURI NRO 3 VIALLINEN Huonelämpötila-anturi 3 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 3 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:4	154	HUONELÄMPÖTILA-ANTURI NRO 4 VIALLINEN Huonelämpötila-anturi 4 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 4 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:5	155	Xzone, HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 5 VIALLINEN Xzonen huonelämpötila-anturi 5 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 5 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:6	156	Xzone, HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 6 VIALLINEN Xzonen huonelämpötila-anturi 6 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 6 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:7	157	Xzone, HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 7 VIALLINEN Xzonen huonelämpötila-anturi 7 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 7 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:8	158	Xzone, HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 8 VIALLINEN Xzonen huonelämpötila-anturi 8 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 8 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
11:9	159	ULKOLÄMPÖTILAN ANTURI NRO A VIALLINEN. Ulkolämpötila-anturi A on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että anturin toimintovalitsin on asennossa A ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:10	160	ULKOLÄMPÖTILAN ANTURI NRO B VIALLINEN. Ulkolämpötila-anturi B on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että anturin toimintovalitsin on asennossa B ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:11	161	ULKOLÄMPÖTILAN ANTURI NRO C VIALLINEN. Ulkolämpötila-anturi C on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että anturin toimintovalitsin on asennossa C ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:12	162	ULKOLÄMPÖTILAN ANTURI NRO D VIALLINEN. Ulkolämpötila-anturi D on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että anturin toimintovalitsin on asennossa D ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:13	163	HUONELÄMPÖTILA TIEDONSIIRRON KAUTTA, TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa ulkoista lämpötilaa ulkoisen tiedonsiirtoliittymän kautta asetetussa ajassa. 5 minuutin hälytysviive (säädetty).	B	0 ³⁾	1
11:14	164	Xzone, HUONELÄMPÖTILA TIEDONSIIRRON KAUTTA, TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa ulkoista lämpötilaa ulkoisen tiedonsiirtoliittymän kautta asetetussa ajassa. 5 minuutin hälytysviive (säädetty).	B	0 ³⁾	1
11:15	165	ULKOLÄMPÖTILA TIEDONSIIRRON KAUTTA, TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa ulkoista lämpötilaa ulkoisen tiedonsiirtoliittymän kautta asetetussa ajassa. 5 minuutin hälytysviive (säädetty).	B	0 ³⁾	1
Hälytysryhmä 12: Kone, lämpötilapoikkeama					
12:1	166	TULOILMAN LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman lämpötila alittaa asetetun asetusarvon (PST-, UST-, USP- ja tulolämpötilasäädössä) tai poikkeaa tuloilmasäätimen asetusarvosta (poistolämpötilasäädössä) yli 20 minuutin ajan. Hälytysraja 5K (säädetty). Tarkasta lämmönsiirtimen ja jälkilämmittimen toiminta. Tarkasta myös, että kaikki yllä mainitut on suunniteltu kyseiselle asetusarvolle.	A	1 ³⁾	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
12:2	167	TULOILMAN LÄMPÖTILA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman lämpötila alittaa asetetun asetusarvon (PST-, UST-, USP- ja tulolämpötilasäädössä) tai poikkeaa tuloilmasäätimen asetusarvosta (poistolämpötilasäädössä) yli 20 minuutin ajan. Hälytysraja 7K (säädetty).	B	0 ³⁾	0
12:13	171	POISTOILMAN LÄMPÖTILA ALLE HÄLYTYSRAJAN Poistoilmalämpötila alittaa asetetun hälytysrajan yli 20 minuutin ajan. Hälytysraja 12 °C (säädetty).	B	0 ³⁾	0
12:6	176	LÄMPÖTILAVAHTI ALLE HÄLYTYSRAJAN Lämpötilavahdin arvo alittaa asetetun hälytysrajan. Hälytysraja 7°C (säädetty).	A	1 ³⁾	0
12:11	178	LÄMMÖNSIIRTIMEN HYÖTYSUHDE ALLE HÄLYTYSRAJAN Lämmönsiirtimen hyötysuhde alittaa asetetun hälytysrajan yli 2 tunnin ajan. Tarkasta lämmönsiirtimen toiminta. Tarkasta myös, että kaikki yllä mainitut on suunniteltu kyseiselle asetusarvolle. 30 sekunnin hälytysviive (säädetty).	A	1 ³⁾	0
Hälytysryhmä 13: Kosteus/VOC					
13:1	181	KOSTUTUS, I/O-MODUULI NRO 4 TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä kostutuksen I/O-moduuliin nro 4. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 4 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
13:2	182	TULOILMAN KOSTEUSANTURI VIALLINEN Tuloilmakanavan kosteusanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
13:3	183	POISTOILMAN KOSTEUSANTURI VIALLINEN Poiistoilmakanavan kosteusanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
13:4	184	JÄTEILMAN KOSTEUSANTURI VIALLINEN Jäteilmakanavan kosteusanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
13:5	185	ULKOILMAN KOSTEUSANTURI VIALLINEN Ulkoilmakanavassa oleva kosteusanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjaimen porttiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
13:6	186	Huonekosteusanturi viallinen Huoneen kosteusanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjaimen porttiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
13:9	189	ILMANKOSTUTIN, HÄLYTYSLÄHTÖ LAUENNUT Ilmankostutin on laukaissut hälytyslähdön. Tarkasta liittimet 11-12 I/O-moduulissa, kun toimintovalitsin on asennossa 4. Tarkasta, että hälytysasetus vastaa toimintaa (avaava, sulkeva, kosketin). 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	0
13:11	191	VOC-ANTURI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä VOC-anturiin. Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. Tarkasta mahdollisen jatkojohdon napaisuus. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
13:12	192	VOC-ANTURI, SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIKA Ohjaus ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä VOC-anturiin. Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. Anturin sisäinen tiedonsiirto ei toimi. Vaihda anturi. 60 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
13:13	193	VOC-ANTURI, SISÄINEN VIKA VOC-anturi viallinen. Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. Anturin mittauselementti on viallinen. Vaihda anturi. 60 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
13:14	194	VOC-ANTURI, TASO ALLE/YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN VOC-anturi on mitannut asetusarvon hälytysrajan ylittävän tai alittavan arvon yli 60 sekunnin ajan. Tehdasasetus 450 ppm ja 10 000 ppm (säädettävä).	B	0 ³⁾	1
Hälytysryhmä 14: Lämmitys- ja jäähdytysenergian mittaus					
14:1	196	LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, I/O-MODUULI NRO 6 TIEDONSIIRTOVIRHE koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa I/O-moduulin nro 6 kanssa energian mittausta varten. Tarkista, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 6 ja että kaapeli on liitetty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
14:2	197	LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN Lämmityspatterin paluuveden lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista I/O-moduulin 6 liittimet 7–8. Tarkista, että anturi on liitetty oikealla napaisuudella. Ruskea = 7 ja valkoinen = 8. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
14:3	198	LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN Lämmityspatterin menoveden lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista I/O-moduulin 6 liittimet 5–6. Tarkista, että anturi on liitetty oikealla napaisuudella. Ruskea = 5 ja valkoinen = 6. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
14:4	199	LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, VENTTIILIN VUOTO Anturi on mitannut virtausta, vaikka venttiilin säätösignaali = 0. 60 sekunnin hälytysviive.	B	0	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
14:5	200	LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, VIRTAAUSANTURI VIALLINEN Anturi ei ole mitannut virtausta, vaikka venttiilin säätösignaali > 0. Tarkista I/O-moduulin 6 liittimet 3 ja 4. 60 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
14:8	203	JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, I/O-MODUULI NRO 7 TIEDONSIIRTOVIRHE Ilmankäsittelykoneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa I/O-moduulin nro 7 kanssa energian mittausta varten. Tarkista, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 7 ja että kaapeli on liitetty IQlogic-säätimen liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
14:9	204	JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN Jäähdytyspatterin paluuveden lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista I/O-moduulin 7 liittimet 7-8. Tarkista, että anturi on liitetty oikealla napaisuudella. Ruskea = 7 ja valkoinen = 8. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
14:10	205	JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN Jäähdytyspatterin menoveden lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista I/O-moduulin 7 liittimet 5-6. Tarkista, että anturi on liitetty oikealla napaisuudella. Ruskea = 5 ja valkoinen = 6. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
14:11	206	JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, VENTTIILIN VUOTO Anturi on mitannut virtausta, vaikka venttiilin säätösignaali = 0. 60 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
14:12	207	JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, VIRTAAUSANTURI VIALLINEN Anturi ei ole mitannut virtausta, vaikka venttiilin säätösignaali > 0. Tarkista I/O-moduulin 7 liittimet 3 ja 4. 60 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
Hälytysryhmä 15: Levylämmönsiirrin					
15:1	211	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO 2 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä levylämmönsiirtimen I/O-moduuliin 2. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 2 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾⁴⁾	1
15:2	212	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN Siirrinpaketin jäätymissuojan lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 7-8 I/O-moduulissa 2. Varmista, että anturi on kytketty oikein. Ruskea = 7- ja valkoinen = 8S 3 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾⁴⁾	1
15:3	213	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN Siirrinpaketin jäätymissuojan lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 5-6 I/O-moduulissa 2. Varmista, että anturi on kytketty oikein. Ruskea = 5- ja valkoinen = 6S 3 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾⁴⁾	1

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
15:4	214	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, PELLINVALVONTA LAUENNUT Levylämmönsiirtimn peltitoimilaite on viallinen. Välitetty signaali poikkeaa ohjaussignaalista. Tarkasta liittimet 2(Y) ja 4(U) I/O-moduulissa 2. Tarkasta, ettei pelti takertele tai toimilaite luista pellin akselilla. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ^{3/4)}	0
15:7	217	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO 3 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä levylämmönsiirtimen I/O-moduuliin 3. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 3 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive	A	1 ^{3/4)}	1
15:8	218	LEVYLÄMMÖNSIIRTIMEN OHITUSPELLIN VALVONTA ON LAUENNUT Levylämmönsiirtimen ohituspellin valvonta on lauennut. Välitetty signaali poikkeaa ohjaussignaalista. Tarkasta liittimet 4(Y) ja 12(U) I/O-moduulissa 3. Tarkasta, ettei pelti takertele tai toimilaite luista pellin akselilla. 10 minuutin hälytysviive.	A	0 ^{3/4)}	0
15:9	15:9	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, PELTI NRO 1 VALVONTA LAUENNUT Levylämmönsiirtimen ohituspellin nro 1 valvonta on lauennut. Välitetty signaali poikkeaa ohjaussignaalista. Tarkasta liittimet 8(Y) ja 16(U) I/O-moduulissa 3. Tarkasta, ettei pelti takertele tai toimilaite luista pellin akselilla. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ^{3/4)}	0
15:10	15:10	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, PELTI NRO 2 VALVONTA LAUENNUT Levylämmönsiirtimen ohituspellin nro 2 valvonta on lauennut. Välitetty signaali poikkeaa ohjaussignaalista. Tarkasta liittimet 6(Y) ja 14(U) I/O-moduulissa 3. Tarkasta, ettei pelti takertele tai toimilaite luista pellin akselilla. 10 minuutin hälytysviive.	A	0 ^{3/4)}	0
15:11	15:11	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO 3 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä levylämmönsiirtimen I/O-moduuliin 3. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 3 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ^{3/4)}	1
15:12	15:12	LEVYLÄMMÖNSIIRTIMEN OHITUSPELLIN VALVONTA ON LAUENNUT Levylämmönsiirtimen ohituspellin valvonta on lauennut. Välitetty signaali poikkeaa ohjaussignaalista. Tarkasta liittimet 2(Y) ja 4(U) I/O-moduulissa 3. Tarkasta, ettei pelti takertele tai toimilaite luista pellin akselilla. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ^{3/4)}	0
15:13	15:13	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN-VASTAVIRTA, SULATUSPAINE YLITTÄÄ HÄLY- TYSRAJAN Täysi sulatustarve on ollut jatkuvasti aktiivinen 2 tunnin ajan. Tarkasta, että paineanturin letkuliitännät ovat ehjiä ja että letkuissa ei ole kosteutta. Hälytys saattaa laueta ääriolosuhteissa, kun poistoilman kosteuspi- toisuus on erittäin korkea ja ulkolämpötila on erittäin alhainen.	B	1 ^{3/4)}	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
15:14	224	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSANTURI NRO C TIEDONSIIRTO-VIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa levy-lämmönsiirtimen sulatusanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa ,anturivariantista riippuen, ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento C Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,0,1,1,0) 10 minuutin hälytysviive.	B	0	1
15:15	15:15	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSPAINE YLI HÄLYTYSRAJAN Yli 95 % sulatustarve on ollut jatkuvasti aktiivinen 144 minuutin ajan. Tarkasta, että paineanturin letkuliitännät ovat ehjiä ja että letkuissa ei ole kosteutta. Hälytys saattaa laueta ääriolosuhteissa, kun poistoilman kosteuspi-toisuus on erittäin korkea ja ulkolämpötila on erittäin alhainen.	B	1	0
Hälytysryhmä 16: Nestekiertoinen lämmönsiirrin					
16:1	226	PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO 1 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä patterilämmönsiirtimen I/O-moduuliin 1. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 1 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive	A	1 ³⁾⁴⁾	1
16:2	227	PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Patterilämmönsiirtimen shunttiryhmän jäätymissuojan lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Paineohjattu pumpu: Tarkasta liittimet 11-12 I/O-moduulissa C. Varmista, että anturi on kytketty oikein. Vakionopeuspumpu: Tarkasta liittimet 7-8 I/O-moduulissa 1. Varmista, että anturi on kytketty oikein. 3 sekunnin hälytysviive	A	1 ³⁾⁴⁾	1
16:3	228	PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Patterilämmönsiirtimen venttiilitoimilaite. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsig-naalista. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾⁴⁾	0
16:4	229	PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, PUMPUNVALVONTA LAUENNUT Pumpulta ei saada käyntitietoja. Paineohjattu pumpu: Tarkasta liittimet 17-18 I/O-moduulissa C. Vakionopeuspumpu: Tarkasta liittimet 11-12 I/O-moduulissa 1. 20 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾⁴⁾	0
16:5	230	PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO C TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä patterilämmönsiirtimen I/O-moduuliin nro C. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa C ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1	1

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
16:6	231	PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, PAINEANTURI VIALLINEN Patterilämmönsiirtimeen paineanturi on viallinen tai sitä ei ole kyt- ketty. Tarkasta kytkentä. 10 minuutin hälytysviive.	A	1	1
16:7	232	PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, PIENPAINE NESTEPIIRI Painemittari rekisteröi liian alhaisen paineen. Tarkasta kytkentä. Tarkasta, että vesipiiri on ilmattu oikein ja ettei siinä ole vuotoja. 5 minuutin hälytysviive.	A	1	0
16:8	233	PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, PAINE ALLE HÄLYTYSRAJAN Paineanturi rekisteröi liian alhaisen paineen. Tarkasta kytkentä. Tarkasta, että vesipiiri on ilmattu oikein ja ettei siinä ole vuotoja. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1	1
Hälytysryhmä 17: Pyörivä lämmönsiirrin					
17:1	241	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS TIEDONSIIRTOVI- KA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä pyörivän lämmönsiirtimeen moottorinohjaukseen. Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 6-11 IQlogic- ohjausyksikössä. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾⁴⁾	1
17:2	242	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSPAINEANTURI NRO 7 TIE- DONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa pyörivän lämmönsiirtimeen sulatuspaineanturin kanssa. Koskee vain sulatus toimintaa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen, ja että kaapeli on kyt- ketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 7 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,1,1,0,0) 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
17:3	243	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSPAINE YLI HÄLYTYSRAJAN Yli 95 % sulatusarve on ollut jatkuvasti aktiivinen 144 minuutin ajan. Tarkasta, että paineanturin letkuliitännät ovat ehjiä ja että letkuissa ei ole kosteutta. Hälytys saattaa laueta ääriolosuhteissa, kun poistoilman kosteuspi- toisuus on erittäin korkea ja ulkolämpötila on erittäin alhainen.	B	1 ³⁾⁴⁾	0
17:4	244	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, PYÖRIMISVAHTI LAUENNUT Lämmönsiirtimeen ei tule pulsseja pyörimisvahdilta. Tarkasta, että lämmönsiirtimeen käyttöhihna ei luista eikä ole kulu- nut. Tarkasta, että anturi saa signaalin ja tarvittaessa säädä anturin ja metallipidikkeen etäisyyttä. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:5	245	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS YLIVIRTA Lämmönsiirtimeen moottorinohjaus on rekisteröinyt liian suuren virran käyttömoottorille. Tarkasta säätöparametrien asetukset, koska tämä hälytys voi ilmetä, jos lämmönsiirrin on joutunut värähtelyliikkeeseen, joka aiheuttaa toistuvia käynnistyksiä ja pysäytyksiä. 3 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
17:6	246	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS ALIJÄNNITE Matala syöttöjännite pyörivän lämmönsiirtimen moottorinohjaukseen. Tarkasta tulojännite koneeseen sekä lähtöjännite muuntajasta. Jännitteen on oltava yli 36 V -10 %. 3 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:7	247	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS YLIJÄNNITE Korkea syöttöjännite pyörivän lämmönsiirtimen moottorinohjaukseen. Tarkasta tulojännite koneeseen sekä lähtöjännite muuntajasta. Jännitteen on oltava alle 36 V +15 %. 3 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:8	248	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS YLILÄMPÖTILA Korkea sisäinen lämpötila (90 °C) pyörivän lämmönsiirtimen käyttömoottorissa. Hälytyksen saattaa aiheuttaa vaihtajatilaa korkea lämpötila. 3 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:9	249	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS KÄYNNISTYSVIRHE Käyttömoottori ei pyöri käynnistyksen yhteydessä. Tarkista, että roottori ei ole juuttunut ja että tiiviste ei ole jäänyt. 3 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:10		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, SISÄINEN VIKA MOOTTORIOHJAUS Sisäinen vika. Vaihda moottorinohjain. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:11		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS VAIHEVIRHE Vaihevika moottorinohjauksessa. Moottorinohjauksen ja moottorin välillä ei ole jotain vaihetta. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:12		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN MUISTIVIRHE Sisäinen muistivika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjaus-elektronikassa vakava vika. Vaihda moottorinohjain. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:13		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS VIRRANRAJOITUS Virtanrajoitus moottorinohjauksessa. Hälytys tapahtuu ylivirtahälytyksen estämiseksi. Hälytys laukeaa 60 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:14		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIRHE Sisäinen tiedonsiirtovika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjaus-elektronikassa vakava vika. Vaihda moottorinohjain. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:15		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Pyörivän lämmönvaihtimen moottorinohjaus ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä sisäiseen I/O-moduuliin. Vaihda moottorinohjain. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
Hälytysryhmä 18: AYC					
18:1	256	AYC, I/O-MODUULI NRO 7 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä AYC:n I/O-moduuliin nro 7. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 7 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
18:2	257	AYC-LÄMMITYS, LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Lämmityksen lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 9-10 I/O-moduulissa 7. Varmista, että anturi on kytketty oikein. 3 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
18:3	258	AYC-LÄMMITYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Käyttöveden venttiilitoimilaite. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. Tarkasta liittimet 2(Y) ja 6(U) I/O-moduulissa 7. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
18:4	259	AYC-LÄMMITYS, PUMPUNVALVONTA LAUENNUT Lämmitysvesipumppu on viallinen. Tarkasta liittimet 5-6 I/O-moduulissa 7. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	0
18:5	260	AYC-LÄMMITYS, LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Käyttöveden lämpötila alittaa asetetun asetusarvon yli 30 minuutin ajan. Hälytysraja 5K (säädettävä). Tarkasta lämmityspiirin toiminta. Tarkasta myös, että kaikki yllä mainitut on suunniteltu kyseiselle asetusarvolle.	A	0 ³⁾	0
18:6	261	AYC-LÄMMITYS, LÄMPÖTILA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN 5) Käyttöveden lämpötila ylittää asetetun asetusarvon yli 30 minuutin ajan. Hälytysraja 7K (säädettävä). Tarkasta lämmityspiirin ja venttiilin toiminta.	B	0 ³⁾	0
18:9	264	AYC-JÄÄHDYTYS, LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN AYC-jäähdytyksen (All Year Comfort) lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 11-12 I/O-moduulissa 7. Varmista, että anturi on kytketty oikein. 3 sekunnin hälytysviive	A	0 ³⁾	1
18:10	265	AYC-JÄÄHDYTYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Jäähdytysveden venttiilitoimilaite. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. Tarkasta liittimet 4(Y) ja 8(U) I/O-moduulissa 7. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
18:11	266	AYC-JÄÄHDYTYS, PUMPUNVALVONTA LAUENNUT Jäähdytysvesipumppu on viallinen. Tarkasta liittimet 17-18 I/O-moduulissa 7. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	0
18:12	267	AYC-JÄÄHDYTYS, LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Jäähdytysveden lämpötila alittaa asetetun asetusarvon yli 30 minuutin ajan. Hälytysraja 7K (säädettävä). Tarkasta jäähdytyspiirin ja venttiilin toiminta.	A	0 ³⁾	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
18:13	268	AYC-JÄÄHDYTYKSEN, LÄMPÖTILA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN 5) Jäähdytysveden lämpötila ylittää asetetun asetusarvon yli 30 minuutin ajan. Hälytysraja 5K (säädettävä). Tarkasta jäähdytyspiirin toiminta. Tarkasta myös, että kaikki yllä mainitut on suunniteltu kyseiselle asetusarvolle.	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 19: Rotary heat exchanger, air quality control					
19:1		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRIN, AIR QUALITY CONTROL -PAINEANTURI NRO E TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa paineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen, ja että kaapeli on liitetty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento E Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,1,1,1,0) 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
19:2		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRIN, AIR QUALITY CONTROL, PAINE ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Paine on ollut alle 0 Pa yli 60 minuutin ajan. Varmista, että painemittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein. Tarkista onko pelti on täysin auki ja tarvitaanko lisää säätöpeltejä.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
19:3		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRIN, AIR QUALITY CONTROL, PELLIN VALVONTA LAUENNUT Peltitoimilaite ei mene oikeaan asentoon. Peltimoottorin asento ei vastaa ohjaussignaalia. Tarkista IQlogic-ohjausyksikön liittimet 35 (G), 36 (GO), 37 (Y) ja 38 (U). 10 minuutin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 20: Varalla					
Hälytysryhmä 21: COOL DX					
21:1	301	COOL DX, I/O-MODUULI NRO 2 TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä COOL DX:n I/O-moduuliin nro 2. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 2 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
21:2	302	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 MATALAPAIINEANTURI VIALLINEN Matalapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 8 (musta), 15 (vihreä) ja 16 (valkoinen) I/O-moduulissa 2. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	1
21:3	303	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 MATALAPAIINE ALLE HÄLYTYSRAJAN Matalapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman paineen. Tarkista hälytysrajan asetus. Hälytys voi laueta alhaisen ilmavirran yhteydessä. Tarkasta kylmäainevuodot. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
21:4	304	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 KORKEAPAIINEANTURI VIALLINEN Korkeapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 6 (musta), 13 (vihreä) ja 14 (valkoinen) I/O-moduulissa 2. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	1

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
21:5	305	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 KORKEAPAINEN YLI HÄLYTYSRAJAN Korkeapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa korkeamman paineen. Tarkista hälytysrajan asetus. Hälytys voi laueta alhaisen poistoilmavirran ja/tai poistoilman korkean lämpötilan vuoksi. 3 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	0 ³⁾	0
21:6	306	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 VALVONTA LAUENNUT Kompressorin valvonta on viallinen. Tarkasta kosketinvastaus liittimissä 35-36. Korkeapaineessostaatti on lauennut. Korkeapaineessostaatti palautetaan manuaalisesti. 20 sekunnin hälytysviive	A	0 ³⁾	0
21:7	307	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 UUELLEENKÄYNNISTYSVIRHE Vika kompressorin uudelleenkäynnistyksessä. Vika voi johtua kompressorin tiheistä käynnistyksistä ja pysäytyksistä, joiden syynä on kylmäainepiirin liian alhainen tai korkea paine. Tarkasta kylmäainemäärä, että poisto- ja tuloilmavirrat eivät ole liian pienet ja että ympäristön lämpötila ei ole liian korkea tai matala. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	0
21:8	308	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 MATALAPAINENTURI VIALLINEN Matalapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 4 (musta), 11 (vihreä) ja 12 (valkoinen) I/O-moduulissa 2. 5 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	0 ³⁾	1
21:9	309	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 MATALAPAINEN ALLE HÄLYTYSRAJAN COOL DX versio A - B: Painekeytkin mittaa esiasetettuja hälytysrajoja alhaisemman tai korkeamman paineen. COOL DX versio C: Matalapaineanturi mittaa esiasetettuja hälytysrajoja alhaisemman paineen. Tarkista hälytysrajojen asetukset. Hälytyksiä voi esiintyä, jos poistoilmavirta on alhainen ja/tai sen lämpötila on korkea. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
21:10	310	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 KORKEAPAINENTURI VIALLINEN Korkeapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 2 (musta), 9 (vihreä) ja 10 (valkoinen) I/O-moduulissa 2. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	1
21:11	311	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 KORKEAPAINEN YLI HÄLYTYSRAJAN Korkeapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa korkeamman paineen. Tarkista hälytysrajan asetus. Hälytys voi laueta alhaisen poistoilmavirran ja/tai poistoilman korkean lämpötilan vuoksi. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
21:12	312	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 VALVONTA LAUENNUT Kompressorin valvonta on viallinen. Tarkasta kosketinvastaus liittimissä 37-38. Korkeapaineessostaatti on lauennut. Korkeapaineessostaatti palautetaan manuaalisesti. 20 sekunnin hälytysviive	A	0 ³⁾	0
21:13	313	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 UUELLEENKÄYNNISTYSVIRHE Vika kompressorin uudelleenkäynnistyksessä. Vika voi johtua kompressorin tiheistä käynnistyksistä ja pysäytyksistä, joiden syynä on kylmäainepiirin liian alhainen tai korkea paine. Tarkasta kylmäainemäärä, että poisto- ja tuloilmavirrat eivät ole liian pienet ja että ympäristön lämpötila ei ole liian korkea tai matala. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
21:14	314	COOL DX, ULKOLÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Ulkolämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 23-24 I/O-moduulissa 2. Varmista, että anturi on kytketty oikein. 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
21:15	315	COOL DX, VAIHEJÄRJESTYSVIRHE/JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU COOL DX:n syöttöjännitteen vaihejärjestysuoja on lauennut. Hälytys annetaan, jos COOL DX:n jännitteensyöttö katkeaa. Vaihe- järjestysvirheen yhteydessä vaihda vaiheet. 5 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 22: XZone, energiamittaus					
22:1	316	XZONE, LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, I/O-MODUULI NRO D TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa I/O- moduulin nro D kanssa energiamittauksia varten. Tarkista, että I/O- moduulin toimintovalitsin on asennossa D ja että kaapeli on liitetty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
22:2	317	XZONE, LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN Lämmityspatterin paluuvien lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista I/O-moduulin D liittimet 7–8. Tarkista, että anturi on kytketty oikealla napaisuudella. Ruskea = 7 ja valkoinen = 8. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
22:3	318	XZONE, LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN Lämmityspatterin menoveden lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista I/O-moduulin D liittimet 5–6. Tarkista, että anturi on kytketty oikealla napaisuudella. Ruskea = 5 ja valkoinen = 6. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
22:4	319	XZONE, LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, VENTTIILIN VUOTO Anturi mittaa virtausta, vaikka venttiilin säätösignaali = 0. 60 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
22:5	320	XZONE, LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, VIRTAAUSANTURI VIAL- LINEN Anturi ei mittaa virtausta, vaikka venttiilin säätösignaali > 0. Tarkista I/O-moduulin D liittimet 3 ja 4. 60 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
22:8	323	XZONE, JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, I/O-MODUULI NRO E TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa I/O- moduulin nro E kanssa energian mittauksia varten. Tarkista, että I/O- moduulin toimintovalitsin on asennossa E ja että kaapeli on liitetty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
22:9	324	XZONE, JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN Jäähdytyspatterin paluuvien lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista I/O-moduulin E liittimet 7–8. Tarkista, että anturi on kytketty oikealla napaisuudella. Ruskea = 7 ja valkoinen = 8. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
22:10	325	XZONE, JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN Jäähdytyspatterin menoveden lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista I/O-moduulin E liittimet 5–6. Tarkista, että anturi on kytketty oikealla napaisuudella. Ruskea = 5 ja valkoinen = 6. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
22:11	326	XZONE, JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, VENTTIILIN VUOTO Anturi on mitannut virtausta, vaikka venttiilin säätösignaali = 0. 60 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
22:12	327	XZONE, JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, VIRTAAUSANTURI VIALLINEN Anturi ei ole mitannut virtausta, vaikka venttiilin säätösignaali > 0. Tarkista I/O-moduulin E liittimet 3 ja 4. 60 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
Hälytysryhmä 23: SMART Link					
23:1	331	SMART Link, TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytyskoneeseen/lämpöpumppuun. Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
23:2	332	SMART Link, HÄLYTYSTASO 1 LAUENNUT Jäähdytyskone/lämpöpumppu on laukaissut summahälytyksen taso 1. Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
23:3	333	SMART Link, HÄLYTYSTASO 2 LAUENNUT Jäähdytyskone/lämpöpumppu on laukaissut summahälytyksen taso 2. Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
23:4	334	SMART Link, HÄLYTYSTASO 3 LAUENNUT Jäähdytyskone/lämpöpumppu on laukaissut summahälytyksen taso 3. Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
23:10	340	AQUA Link, I/O-MODUULI NRO 5 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro 5, AQUA Link. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 5 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
23:11	341	AQUA Link, PUMPUNVALVONTA LAUENNUT AQUA Linkin pumppu on viallinen. Tarkasta liittimet 11-12 I/O-moduulissa 5. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
Hälytysryhmä 24: SMART Link DX					
24:1	346	SMART Link, nro 1 tiedonsiirtovika Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytys-koneeseen/lämpöpumppuun 1. Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
24:2	347	SMART Link, nro 1 hälytys laukaistu Jäähdytyskone 1 viallinen. Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
24:4	349	SMART Link, nro 2 tiedonsiirtovika Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytys-koneeseen/lämpöpumppuun 2. Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
24:5	350	SMART Link, nro 2 hälytys laukaistu Jäähdytyskone 2 viallinen. Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
24:7	352	SMART Link, nro 3 tiedonsiirtovika Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytys-koneeseen/lämpöpumppuun 3. Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
24:8	353	SMART Link, nro 3 hälytys laukaistu Jäähdytyskone 3 viallinen. Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
24:10	355	SMART Link, nro 4 tiedonsiirtovika Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytys-koneeseen/lämpöpumppuun 4. Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
24:11	356	SMART Link, nro 4 hälytys laukaistu Jäähdytyskone 4 viallinen. Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
24:13	358	SMART Link, tuloilmavirta alle hälytysrajan Tuloilmavirta alle hälytysrajan -hälytys lauennut. Säädä tuloilmavirta siten, että se on yli hälytysrajan. 10 minuutin hälytysviive.	A	0	1
Hälytysryhmä 25: SMART Link+					
25:1		SMART LINK+, JÄÄHDYTYSPIIRI A TIEDONSIIRTOVIRHE Tiedonsiirtohälytys SMART Link+ jäähdytyspiirille A. Tarkasta, että asianmukaisiin rekistereihin kirjoitetaan koko ajan oikeat tiedot.	A	0 ³⁾	1
25:2		SMART LINK+, JÄÄHDYTYSPIIRI B TIEDONSIIRTOVIRHE Tiedonsiirtohälytys SMART Link+ jäähdytyspiirille B. Tarkasta että asianmukaisiin rekistereihin kirjoitetaan koko ajan oikeat tiedot.	A	0 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
25:3		SMART LINK+, LÄMMITYSPIIRI A TIEDONSIIRTOVIRHE Tiedonsiirtohälytys SMART Link+ lämmityspiirille A. Tarkasta, että asianmukaisesti rekistereihin kirjoitetaan koko ajan oikeat tiedot.	A	0 ³⁾	1
25:4		SMART LINK+, LÄMMITYSPIIRI B TIEDONSIIRTOVIRHE Tiedonsiirtohälytys SMART Link+ lämmityspiirille B. Tarkasta, että asianmukaisesti rekistereihin kirjoitetaan koko ajan oikeat tiedot.	A	0 ³⁾	1
Hälytysryhmä 26: Esisuodatin					
26:1	376	ULKOILMAN ESISUODATIN, PAINEANTURI NRO 8 TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa ulkoilman esisuodattimen paineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen, ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 8 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,0,0,1,0) 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
26:2	377	TULOILMAN ESISUODATIN, LIKAINEN Tuloilman esisuodattimen paine-ero ylittää hälytysrajan yli 10 minuutin ajan. Vaihda suodatin. Jos suodatin näyttää puhtaalta, tarkista, että anturin paineetkut on liitetty oikein ja että sen toimintovalitsin on oikeassa asennossa, anturivariantista riippuen. Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 8 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,0,0,1,0)	B	0 ³⁾	0
26:7	382	POISTOILMAN ESISUODATIN, PAINEANTURI NRO 9 TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa poistoilman esisuodattimen paineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa, anturivariantista riippuen, ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 9 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,0,0,1,0) 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
26:8	383	POISTOILMAN ESISUODATIN, LIKAINEN Poistoilman esisuodattimen paine-ero ylittää hälytysrajan yli 10 minuutin ajan. Vaihda suodatin Jos suodatin näyttää puhtaalta, tarkista, että anturin paineetkut on liitetty oikein ja että sen toimintovalitsin on asetettu oikeaan asentoon, anturivariantista riippuen. Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 9 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,0,0,1,0)	B	0 ³⁾	0

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
Hälytysryhmä 27: Kone, sisäiset anturit					
27:1	391	ULKOILMASUODATIN, PAINEANTURI NRO 3/4 TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa ulkoilmasuodattimen paineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa, anturivariantin ja sijainnin mukaan. Kun ulkoilmasuodatin sijaitsee koneen oikealla puolella (RX/PX/CX-koot 070–120, SD-koot 004–120): Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 3 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,1,0,0,0) Kun Ulkoilmasuodatin sijaitsee koneen vasemmalla puolella (RX/PX/CX-koot 070–120, SD-koot 004–120): Variantti 1 (toimintokytkin): Asento 4 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,0,1,0,0) 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
27:2	392	KONEEN SUODATIN, TULOILMA LIKAINEN Paine koneen tuloilmasuodattimen yli on ylittänyt asetetun hälytysrajan yli 10 minuutin ajan. Vaihda suodatin. Jos suodatin näyttää puhtaalta, tarkasta, että paineetkut on kytketty oikein.	B	0 ³⁾	0
27:7	397	POISTOILMASUODATIN, PAINEANTURI NRO 3/4 TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa poistoilmasuodattimen paineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa, anturivariantin ja sijainnin mukaan Kun poistoilmasuodatin sijaitsee koneen oikealla puolella (RX/PX/CX-koot 070–120, SD-koot 004–120): Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 3 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,1,0,0,0) Kun poistoilmasuodatin sijaitsee koneen vasemmalla puolella (RX/PX/CX-koot 070–120, SD-koot 004–120): Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 4 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,0,1,0,0) 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
27:8	398	KONEEN SUODATIN, POISTOILMA LIKAINEN Paine koneen poistoilmasuodattimen yli on ylittänyt asetetun hälytysrajan yli 10 minuutin ajan. Vaihda suodatin. Jos suodatin näyttää puhtaalta, tarkasta, että paineetkut on kytketty oikein.	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 28: Jälkisuodatin					
28:1	406	TULOILMAN JÄLKISUODATIN, PAINEANTURI NRO A TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa tuloilman jälkisuodattimen paineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento A Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,1,0,1,0) 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
28:2	407	JÄLKISUODATIN, TULOILMA LIKAINEN Paine tuloilman jälkisuodattimen yli on ylittänyt asetetun hälytysrajan yli 10 minuutin ajan. Vaihda suodatin. Jos suodatin näyttää puhtaalta, tarkasta, että paineetkut on kytketty oikein.	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 29: Energian seuranta					
29:1	421	Energiaseuranta pulssilaskurin tiedonsiirtovirhe Pulssilaskuri on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjaimen porttiin COM 4. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 30: Virtausmittaus					
30:1	436	ILMAVIRRRAN MITTAUS, TULOILMAN PAINEANTURI NRO 1/2 TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa tuloilman virtauspaineen anturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa, anturivariantin ja sijainnin mukaan Kun tuloilmapuhallin sijaitsee koneen vasemmalla puolella (RX/PX/CX-koot 070–120, SD-koot 004–120): Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 1 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,0,0,0,0) Kun tuloilmapuhallin sijaitsee koneen oikealla puolella (RX/PX/CX-koot 070–120, SD-koot 004–120): Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 2 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,1,0,0,0) 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
30:2	437	VIRTAUSMITTAUS, TULOILMAVIRTA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilmavirta on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä. Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein. Tarkasta, että virtauksen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100% käsipäätteen vuokaaviossa)	B	0 ³⁾	0
30:3	438	VIRTAUSMITTAUS, TULOILMAVIRTA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilmavirta on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein.	B	0 ³⁾	0

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
30:6	441	ILMAVIRRRAN MITTAUS, POISTOILMAN PAINEANTURI NRO 1/2 TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan oikeaa tiedonsiirtoa poistoilman virtauspaineen anturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantin ja sijainnin mukaan Kun poistoilmapuhallin sijaitsee koneen vasemmalla puolella (RX/PX/CX-koot 070–120, SD-koot 004–120): Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 1 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,0,0,0,0) Kun poistoilmanpuhallin sijaitsee koneen oikealla puolella (RX/PX/CX-koot 070–120, SD-koot 004–120): Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 2 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,1,0,0,0) 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
30:7	442	VIRTAUSMITTAUS, POISTOILMAVIRTA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Poistoilmavirta on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä. Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein. Tarkasta, että virtauksen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100 % käsipäätteen vuokaaviossa).	B	0 ³⁾	0
30:8	443	VIRTAUSMITTAUS, POISTOILMAVIRTA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Poistoilmavirta on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein.	B	0 ³⁾	0
30:11	446	PUHTAAKSIPUHALLUSILMAVIRRRAN MITTAUS, PAINEANTURI NRO B TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa pyörivän lämmönsiirtimen puhtaaksipuhallussektorin paineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa variantista riippuen ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento B Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,1,0,1,0) Tarkista, että paineanturi on oikean tyyppinen (merkintä ± 1000 Pa). 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
Hälytysryhmä 31: Painesäätö					
31:1	451	KANAVAPAINESÄÄTÖ, TULOILMAN PAINEANTURI NRO 5 TIE-DONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa tuloilmakanavan paineanturin kanssa. Koskee vain tuloilman kanavapainesäätöä. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on asetettu oikeaan asentoon anturivariantista riippuen ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 5 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,0,1,0,0) 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
31:2	452	KANAVAPAINESÄÄTÖ, TULOILMAN PAINE ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman kanavapaine on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan (jos paineanturit on kytketty). Varmista, että letkut on liitetty oikein. + on kytkettävä tuloilmakanavaan ja - mittaa ilmakehän paineen. Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100 % käsipääteen vuokaaviossa).	B	0 ³⁾	0
31:3	453	KANAVAPAINESÄÄTÖ, TULOILMAN PAINE YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman kanavapaine on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan (jos paineanturit on kytketty). Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä. Varmista, että letkut on liitetty oikein. + on kytkettävä tuloilmakanavaan ja - mittaa ilmakehän paineen. Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan tai mille kanavisto on mitoitettu.	B	0 ³⁾	0
31:6	456	KANAVAPAINESÄÄTÖ, POISTOILMAN PAINEANTURI NRO 6 TIE-DONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa poistoilmakanavan paineanturin kanssa. Koskee vain poistoilman kanavapainesäätöä. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 6 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,1,1,0,0) 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
31:7	457	KANAVAPAINESÄÄTÖ, POISTOILMAN PAINE ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Poistoilman kanavapaine on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan (jos paineanturit on kytketty). Varmista, että letkut on liitetty oikein. - on kytkettävä poistoilmakanavaan ja + mittaa ilmakehän paineen. Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100 % käsipääteen vuokaaviossa).	B	0 ³⁾	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
31:8	458	KANAVAPAINESÄÄTÖ, POISTOILMAN PAINEN YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Poistoilman kanavapaine on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan (jos paineanturit on kytketty). Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä. Varmista, että letkut on liitetty oikein. - on kytkettävä poistoilmakanavaan ja + mittaa ilmakehän paineen. Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan tai mille kanavisto on mitoitettu.	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 32: ReCO₂/Jaksottainen yölämmitys					
32:1	466	ReCO ₂ , I/O-MODUULI NRO 0 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro 0. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 0 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
32:2	467	ReCO ₂ , PAINEANTURI NRO 0 TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa paineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 0 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,0,0,0,0) 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
32:3	468	ReCO ₂ /JAKSOTTAINEN YÖLÄMMITYS, KIERTOILMAPELLIN VALVONTA LAUENNUT Peltitoimilaite ei mene oikeaan asentoon. Pelliltä lähtevä asentosignaali ei vastaa sisääntulevaa ohjaussignaalia. Tarkasta -ohjausyksikön liittimet 35 (G), 36 (GO), 37 (Y) ja 38 (U) IQlogic. 10 minuutin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
32:4	469	ReCO ₂ , ULKOILMAPELLIN VALVONTA LAUENNUT Peltitoimilaite ei mene oikeaan asentoon. Pelliltä lähtevä asentosignaali ei vastaa sisääntulevaa ohjaussignaalia. Tarkasta liittimet 2(Y) ja 4(U) I/O-moduulissa 0. 10 minuutin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 33: Huolto					
33:1	481	HUOLTOVÄLI YLI HÄLYTYSRAJAN Huoltovälille asetettu aika on kulunut. Palautettaessa käsipäätteen RESET-painikkeella hälytys uusiutuu 7 vrk:n kuluttua. Uusi huoltoväli asetetaan ja nollataan kohdassa HÄLYTYSASETUKSET. 12 sekunnin tehdasasetettu hälytysviive (säätöalue 1–99 kk).	B	0 ³⁾	0
33:15	495	LUKITUSTOIMINTO LAUENNUT Ota yhteyttä Swegoniin tai sen edustajaan.	–	–	0 ⁶⁾
Hälytysryhmä 34: Ulkoinen ohjaus					
34:1	496	ULKOINEN OHJAUS, I/O-MODUULI NRO 3 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä ulkoisen ohjauksen n I/O-moduuliin nro 3. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 3 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
34:2	497	ULKOINEN OHJAUS, I/O-MODUULI NRO 6 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä ulkoisen ohjauksen n I/O-moduuliin nro 6. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 6 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
Hälytysryhmä 35: Booster-laite					
35:1	511	BOOSTERLAITE, I/O-MODUULI NRO 8 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä Booster-laitteen I/O-moduuliin nro 8. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 8 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
Hälytysryhmä 36: Ulkoinen tiedonsiirto, I/O-moduulit					
36:1	526	ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO A TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro A. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa A ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
36:2	527	ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO A LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN I/O-moduulin A lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 5-6 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa A. 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
36:3	528	ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO A LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN I/O-moduulin A lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 7-8 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa A. 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
36:6	531	ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO B TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro B. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa B ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
36:7	532	ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO B LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN I/O-moduulin B lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 5-6 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa B. 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
36:8	533	ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO B LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN I/O-moduulin B lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 7-8 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa B. 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
36:11	536	ULKONEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO C TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro C. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa C ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
36:12	537	ULKONEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO C LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN I/O-moduulin C lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 5-6 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa C. 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
36:13	538	ULKONEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO C LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN I/O-moduulin C lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 7-8 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa C. 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
Hälytysryhmä 37: Varalla					
Hälytysryhmä 38-47: MIRU 1-10 ⁷⁾ . Koskee MIRU-versioita 1 ja 2					
38-47:1	556, 571, 586, 601, 616, 631, 646, 661, 676, 691	MIRU NRO 1-10 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä MIRU Controliin. Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. Tarkasta, että napaisuus on oikea MIRU Controlin liittimissä (A, B ja GND) ja että oikeat Modbus-osoitteet ja Modbus-parametrit on asetettu MIRU Controlissa 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
38-47:2	557, 572, 587, 602, 617, 632, 647, 662, 677, 692	MIRU NRO 1-10, MOOTTORINOHJAUSHÄLYTYS LAUENNUT MIRU moottorinohjaus on lauennut. Summahälytys moottorinohjauksesta. Tarkasta, että verkkojännite on oikea ja että kaikki vaiheet ovat OK. Tarkasta, että moottoria ei ole ylikuormitettu ja ettei ilmavirran lämpötila ole liian korkea (> 40 ° C). 5 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
38-47:3	558, 573, 588, 603, 618, 633, 648, 663, 678, 693	MIRU NRO 1-10 MOOTTORINOHJAUS TIEDONSIIRTOVIRHE MIRU Control ei saa kunnollista tiedonsiirtoyhteyttä huippuimurin moottorinohjaukseen. Tarkasta moottorinohjauksen ja MIRU Controlin välinen yhteys ja liittimien oikea napaisuus (A, B ja GND). 5 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
38-47:4	559, 574, 589, 604, 619, 634, 649, 664, 679, 694	MIRU NRO 1–10 ILMAVIRTAMITTAUKSEN PAINEANTURI NRO 0 TIEDONSIIRTOVIRHE MIRU Control -ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa huippuimurin ilmavirtamittauksen paineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen, ja että paineanturin ja MIRU-Control ohjausyksikön välinen kaapeli on kytketty oikein. Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 0 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,0,0,0,0) 5 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
38-47:5	560, 575, 590, 605, 620, 635, 650, 665, 680, 695	MIRU NRO 1-10 KANAVAPAINESÄÄDÖN ANTURI NRO 1 TIE-DONSIIRTOVIRHE MIRU Control -ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa huippuimurin kanavapaineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on asetettu oikeassa asennossa anturivariantista riippuen ja että paineanturin ja MIRU Control -säätimen välinen kaapeli on kytketty oikein. Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 1 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,0,0,0,0) 5 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
38-47:6	561, 576, 591, 606, 621, 636, 651, 666, 681, 696	MIRU NRO 1-10 LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN MIRU lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Varmista, että anturi on kytketty liittimiin 20-21. Tyypin PT 1000 resistiivinen anturi. 5 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
38-47:7	562, 577, 592, 607, 622, 637, 652, 667, 682, 697	MIRU NRO 1-10 ILMAVIRTA-/PAINEPOIKKEAMA ASETUSARVON HÄLYTYSRAJASTA Ilmavirta/paine on jatkuvasti ylittänyt tai alittanut asetusarvonsa yli 20 %:lla. Tarkasta, että paineanturin letkut on kytketty oikein ja että kana-vajärjestelmä, pellit tai muut eivät estä ilmavirtausta. Tarkasta, että asetukset ovat puhaltimen toiminta-alueella. Hälytys viivästyy 20 minuuttia MIRU Controlissa. 5 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
Hälytysryhmä 38-40: MIRU 1-3 ⁷⁾ . Koskee MIRU-versiota 3					
38:1	556	MIRU NRO 1 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä MIRUn moottorinohjaukseen. Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. Tarkasta, että napaisuus on oikea moottorinohjauksen ja väyläsilman liittimissä (A, B ja GND). 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
39:1	571	MIRU NRO 2 TIEDONSIIRTOVIRHE GOLD-koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa MIRU- huippuimurin moottorinohjauksen kanssa. Tarkista, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön porttiin COM 4. Tarkista, että moottorinohjauksen ja väyläpiirin liittimien (A, B ja GND) napaisuudet ovat oikein. Tarkista, että ohjausyksik-köön on asennettu osoitekortti ja että kortin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 2 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,1,0,0,0) Tarkista, että Din1 ja GND on sillattu moottorihajaimessa. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
40:1	586	MIRU NRO 3 TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa MIRU-järjestelmän moottorin ohjaimen kanssa. Tarkista, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjaimen liittimeen COM 4. Tarkista, että moottoriohjauksen ja väyläpiirin liittimien (A, B ja GND) napaisuudet ovat oikein. Tarkista, että ohjausyksikköön on asennettu osoitekortti ja että kortin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen. Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 2 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,1,0,0,0) Tarkista, että Din2 ja GND on sillattu moottoriohjaimessa. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
38-40:4	559, 574, 589	MIRU NRO 1-3 ILMAVIRTAVIRTAUKSEN PAINEANTURI NRO 0 TIEDONSIIRTOVIRHE GOLD ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa huippuimurin ilmavirtamittauksen paineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa ,anturivariantista riippuen, ja että tiedonsiirtokaapeli on liitetty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. Tarkista myös napaisuus (A, B ja GND) Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 0 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,0,0,0,0) 5 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
38-40:5	560, 575, 590	MIRU NRO 1-3 KANAVAPAINESÄÄDÖN ANTURI NRO 1 TIEDONSIIRTOVIRHE GOLD ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa huippuimurin kanavapaineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa ,anturivariantista riippuen, ja että tiedonsiirtokaapeli on liitetty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. Tarkista myös napaisuus (A, B ja GND) Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 1 Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,0,0,0,0) 5 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
38-40:8	563, 578, 593	MIRU NRO 1-3 ILMAVIRTA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Ilmavirta on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä. Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittaussnipat on kytketty oikein. Tarkasta, että ilmavirran asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100 % käsipäätteen vuokaaviossa).	B	0	0
38-40:9	564, 579, 594	MIRU NRO 1-3 ILMAVIRTA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Ilmavirta on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittaussnipat on kytketty oikein.	B	0	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
38-40:10	565, 580, 595	MIRU NRO 1-3 PAINE ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Paine on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. Varmista, että letkut on liitetty oikein. - on kytkettävä poistoilmakanavaan ja + mittaa ilmakehän paineen. Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100 % käsipääteen vuokaaviossa).	B	0	0
38-40:11	566, 581, 596	MIRU NRO 1-3 PAINE YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Paine on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä. Varmista, että letkut on liitetty oikein. - on kytkettävä poistoilmakanavaan ja + mittaa ilmakehän paineen. Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan tai mille kanavisto on mitoitettu.	B	0	0
Hälytysryhmä 48: Varalla					
Hälytysryhmä 49-54: Tuloilmapuhallin nro 1A-3B ⁸⁾					
49-54:1	721, 736, 751, 766, 781, 796	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B TIEDONSIIRTOVIKA Yksikön ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tuloilmapuhaltimen moottorinohjaukseen. Varmista, että väylätiedonsiirtosilmukan kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 6-11. Tarkasta moottorin ohjauksen sähkönsyöttö ja varmista, että pikaliitin on kytketty oikein ja että sähkökotelon moottorinsuojaus/automaattivaroke on kytketty päälle. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
49-54:2	722, 737, 752, 767, 782, 797	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLIVIRTA Suuri moottorin virta. Tarkasta moottorin kuorma. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
49-54:3	723, 738, 753, 768, 783, 798	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS ALIJÄNNITE Virransyöttö matalajännitteelle. Hälytys suojaa moottorinohjauksen elektroniikkaa. Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny. Hälytys laukeaa 60 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
49-54:4	724, 739, 754, 769, 784, 799	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLIJÄNNITE Virransyöttö korkeajännitteelle. Hälytys suojaa moottorinohjauksen elektroniikkaa. Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
49-54:5	725, 740, 755, 770, 785, 800	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLILÄMPÖTILA Korkea sisälämpötila. Moottorinohjauksen sisälämpötila on ylittänyt 95 °C 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
49-54:6	726, 741, 756, 771, 786, 801	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS KÄYNNISTYSVIKA Tuloilmapuhallin ei pyöri käynnistuksen yhteydessä, pyörii väärään suuntaan tai liian suurella nopeudella. Tarkasta, että puhallinpyörä ei ole jumissa tai ettei kanavan suuri veto aiheuttaisi itsestään pyörimistä. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	0

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
49-54:7	727, 742, 757, 772, 787, 802	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS EPÄTASAINEN VAIHEJÄNNITE Suuri jännite-ero vaiheiden (3-vaihe 400 V) välillä, joka aiheuttaa aaltoilua. Tarkasta verkkojännite ja puuttuuko jokin vaihe. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytyssehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
49-54:8	728, 743, 758, 773, 788, 803	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS VAIHEVIKA Vaiheviika moottorinohjauksessa. Moottorinohjauksen ja moottorin välillä ei ole jotain vaihetta. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
49-54:9	729, 744, 759, 774, 789, 804	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN MUISTIVIKA Sisäinen muistivika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjauselektroniikan vakava vika. Vaihda moottorinohjain. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
49-54:10	730, 745, 760, 775, 790, 805	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS VIRRANRAJOITUS Virran-/jännitteenrajoitus moottorinohjauksessa. Hälytys tapahtuu ylivirtahälytyksen estämiseksi. Puhaltimen nopeus on rajoitettu, mikä voi aiheuttaa alhaisen virtauksen hälytyksen (hälytys 30: 2 tai 31.2). 60 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
49-51:11	731, 746, 761	TULOILMAPUHALLIN 1A-3A MOOTTORIOHJAUS SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIKA Sisäinen tiedonsiirtovika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjauselektroniikan vakava vika. Vaihda moottorinohjain. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
Hälytysryhmä 55-60: Poistoilmapuhallin nro 1A-3B ⁹⁾					
55-60:1	811, 826, 841, 856, 871, 886	POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B TIEDONSIIRTOVIKA Yksikön ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmapuhaltimen moottorinohjaukseen. Varmista, että väylätiedonsiirtosilmukan kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 6-11. Tarkasta moottorin ohjauksen sähkönsyöttö ja varmista, että pikaliitin on kytketty oikein ja että sähkökotelon moottorinsuojaus/automaattivaroke on kytketty päälle. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
55-60:2	812, 827, 842, 857, 872, 887	POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLIVIRTA Suuri moottorin virta. Tarkasta moottorin kuorma. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
55-60:3	813, 828, 843, 858, 873, 888	POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS ALIJÄNNITE Virransyöttö matalajännitteelle. Hälytys suojaa moottorinohjauksen elektroniikkaa. Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny. Hälytys laukeaa 60 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytyssehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
55-60:4	814, 829, 844, 859, 874, 889	POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLIJÄNNITE Virransyöttö korkeajännitteelle. Hälytys suojaa moottorinohjauksen elektroniikkaa. Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytyssehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
55-60:5	815, 830, 845, 860, 875, 890	POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLILÄMPÖTILA Korkea sisälämpötila. Moottorinohjauksen sisälämpötila on ylittänyt 95 °C 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
55-60:6	816, 831, 846, 861, 876, 891	POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS KÄYNNISTYSVIKA Poistoilmapuhallin ei pyöri käynnistuksen yhteydessä, pyörii väärään suuntaan tai liian suurella nopeudella. Tarkasta, että puhallinpyörä ei ole jumissa tai ettei kanavan suuri veto aiheuttaa itsestään pyörimistä. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
55-60:7	817, 832, 847, 862, 877, 892	POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS EPÄTASAINEN VAIHEJÄNNITE Suuri jännite-ero vaiheiden (3-vaihe 400 V) välillä, joka aiheuttaa aaltoilua. Tarkasta verkkojännite ja puuttuuko jokin vaihe. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
55-60:8	818, 833, 848, 863, 878, 893	POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS VAIHEVIKA Vaiheviika moottorinohjauksessa. Moottorinohjauksen ja moottorin välillä ei ole jotain vaihetta. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
55-60:9	819, 834, 849, 864, 879, 894	POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN MUISTIVIKA Sisäinen muistivika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjauselektroniikan vakava vika. Vaihda moottorinohjain. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
55-60:10	820, 835, 850, 865, 880, 895	POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS VIRRANRAJOITUS Virralla/jännitteenrajoitus moottorinohjauksessa. Hälytys tapahtuu ylivirtahälytyksen estämiseksi. Puhaltimen nopeus on rajoitettu, mikä voi aiheuttaa alhaisen virtauksen hälytyksen (hälytys 30: 7 tai 31.7). 60 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
55-57:11	821, 836, 851	POISTOILMAPUHALLIN 1A-3A MOOTTORIOHJAUS SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIKA Sisäinen tiedonsiirtovika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjauselektroniikan vakava vika. Vaihda moottorinohjain. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
Hälytysryhmä 61: Tuloilmapuhallin, I/O-moduuli					
61:1	901	TULOILMAPUHALLIN NRO 1A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä tuloilmapuhallin nro 1A I/O-moduuli. Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu. Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
61:6	906	TULOILMAPUHALLIN NRO 2A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä tuloilmapuhallin nro 2A I/O-moduuli. Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu. Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
61:11	911	TULOILMAPUHALLIN NRO 3A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä tuloilmapuhaltimien nro 3A I/O-moduuli. Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu. Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
Hälytysryhmä 62: Poistoilmapuhallin, I/O-moduuli					
62:1	916	POISTOILMAPUHALLIN NRO 1A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmapuhaltimien nro 1A I/O-moduuli. Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu. Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
62:6	921	POISTOILMAPUHALLIN NRO 2A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmapuhaltimien nro 2A I/O-moduuli. Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu. Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
62:11	926	POISTOILMAPUHALLIN NRO 3A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmapuhaltimien nro 3A I/O-moduuli. Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu. Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
Hälytysryhmä 63: MIRU, I/O-moduuli					
63:1	931	MIRU NRO 1 I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä MIRUUN nro. 1 I/O-moduuli. Moottorinohjaus on varustettu osoitekorteilla, jotka saa asettaa vain MIRU-puhaltimien numeroihin 2 ja 3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
63:6	936	MIRU NRO 2 I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä MIRUUN nro. 2 I/O-moduuli. Osoitekortti puuttuu tai osoitekortti on viallinen. Varmista, että osoitekortin toimintovalitsin on asennossa 2. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
63:11	941	MIRU NRO 3 I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä MIRUUN nro. 3 I/O-moduuli. Osoitekortti puuttuu tai osoitekortti on viallinen. Varmista, että osoitekortin toimintovalitsin on asennossa 2. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
Hälytysryhmä 64: Tuloilmapuhallin (vaihtoehtoinen moottorin ohjausyksikkö)					
64:1	946	TULOILMAPUHALLIN NRO 1A YLEINEN A-HÄLYTYS Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1	0
64:3	948	TULOILMAPUHALLIN NRO 1A YLEINEN B-HÄLYTYS Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
64:5	950	TULOILMAPUHALLIN NRO 1A YLEINEN VAROITUS Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusviestien lisäksi.		0	1

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
64:6	951	TULOILMAPUHALIN NRO 2A YLEINEN A-HÄLYTYS Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1	0
64:8	953	TULOILMAPUHALIN NRO 2A YLEINEN B-HÄLYTYS Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
64:10	955	TULOILMAPUHALIN NRO 2A YLEINEN VAROITUS Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusvies- tien lisäksi.		0	1
64:11	956	TULOILMAPUHALIN NRO 3A YLEINEN A-HÄLYTYS Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1	0
64:13	958	TULOILMAPUHALIN NRO 3A YLEINEN B-HÄLYTYS Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
64:15	960	TULOILMAPUHALIN NRO 3A YLEINEN VAROITUS Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusvies- tien lisäksi.		0	1
Hälytysryhmä 65: Poistoilmapuhallin (vaihtoehtoinen moottorin ohjausyksikkö)					
65:1	961	POISTOILMAPUHALIN NRO 1A YLEINEN A-HÄLYTYS Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1	0
65:3	963	POISTOILMAPUHALIN NRO 1A YLEINEN B-HÄLYTYS Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
65:5	965	POISTOILMAPUHALIN NRO 1A YLEINEN VAROITUS Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusvies- tien lisäksi.		0	1
65:6	966	POISTOILMAPUHALIN NRO 2A YLEINEN A-HÄLYTYS Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1	0
65:8	968	POISTOILMAPUHALIN NRO 2A YLEINEN B-HÄLYTYS Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
65:10	970	POISTOILMAPUHALIN NRO 2A YLEINEN VAROITUS Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusvies- tien lisäksi.		0	1
65:11	971	POISTOILMAPUHALIN NRO 3A YLEINEN A-HÄLYTYS Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1	0
65:13	973	POISTOILMAPUHALIN NRO 3A YLEINEN B-HÄLYTYS Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
65:15	975	POISTOILMAPUHALIN NRO 3A YLEINEN VAROITUS Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusvies- tien lisäksi.		0	1
Hälytysryhmä 66–69: Varalla					

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
Hälytysryhmä 70–74: Vaihtuvatoiminen lämpöpumppu/jäähdytyskone HC					
70:1	1036	HC OHJAUSYKSIKKÖ TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoa HC-ohjausyksikön kanssa. Varmista, että välän tiedonsiirtosilmukan kaapeli on kytketty IQlogic-ohjaimen liittimeen COM 4. Tarkasta, että HC on kytketty päälle ja että HC:n pääkytkin on kytketty päälle. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
70:2	1037	HC OHJAUSYKSIKKÖ SISÄINEN MUISTIVIRHE HC ohjausyksikkö on viallinen. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. Jos hälytys toistuu, Hc-ohjausyksikkö on vaihdettava. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
70:3	1038	HC OHJAUSYKSIKKÖ KELLOPIIRI VIALLINEN HC-ohjausyksikkö on viallinen. Palauta HC-ohjausyksikön hälytys. Jos hälytys toistuu, Hc-ohjausyksikkö on vaihdettava. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
70:5	1040	HC-SULATUS, PAINEANTURI NRO D TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa HC-sulatuspaineanturin nro D kanssa. Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa HC-sulatuspaineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on asetettu oikeaan asentoon anturivariantista riippuen ja että tiedonsiirtokaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento D Variantti 2 (DIP-kytkin): (1=PÄÄLLÄ, 0=POIS) Kytkin 1-5 (1,0,1,1,0) 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
70:6	1041	HC SULATUS, I/O-MODUULI NRO 5 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro 5 HC-sulatusta varten. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 5 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
70:7	1042	HC SULATUS, KIERTOILMAPELLIN VALVONTA LAUENNUT Peltitoimilaite ei mene oikeaan asentoon. Pelliltä lähtevä asentosi- naali ei vastaa sisääntulevaa ohjaussignaalia. Tarkasta liittimet 31 (G) ja 32 (GO IQlogic-ohjaimessa ja liitännät 2 (Y) ja 8 (U) I/O-moduulissa nro 5. Tarkasta, että pellit ja yhdysvarret eivät tartu kiinni. 3 minuutin hälytysviive.	B	0	1
70:8	1043	HC SULATUS, SÄHKÖPATTERI LAUENNUT Ylikuumenemissuoja on lauennut tai HC sähkölämmityspatterin jännitteensyöttö puuttuu. Tarkasta, onko sähkölämmityspatterin yli ilmavirta. Palauta sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
70:9	1044	HC SULATUSAIKA YLI HÄLYTYSRAJAN HC-sulatusaika on ylitetty. Sulatus on mukautuvaa ja hälytys voi tapahtua, jos sää- tai käyttö- olosuhteet muuttuvat nopeasti. Hälytys voi olla myös seuraushäly- tys, jos hälytykset 70:7 tai 70:8 ovat laenneet. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
70:11	1045	HC SULATUSVÄLI YLI HÄLYTYSRAJAN Sulatustarve on ilmennyt 20 minuutin kuluessa edellisestä sulatuksesta kolme kertaa peräkkäin. Voi johtua siitä, että edellistä sulatusta ei ole suoritettu oikein, ja voi liittyä hälytykseen 70:9.	T	0	1
70:12	1046	HC VAIHEVIRHE Vaihejärjestysuojaus HC syöttöjännitteelle on lauennut. Tarkasta, että kaikissa vaiheissa on jännite. Vaihda vaihejärjestys. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 5 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	0
71:1	1051	HC KOMPRESSORIN MOOTTORIN OHJAUS TIEDONSIIRTOVIKA Yksikön ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoa HC-kompressorin moottorinohjauksen kanssa. Tarkasta liitännät ja verkkojännite. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
71:2	1052	HC KOMPRESSORIN MOOTTORIN OHJAUS KÄYNNISTYSVIRHE Kompressorin moottori ei pyöri käynnistyksen yhteydessä. Kompressorin moottorinohjaus antaa hälytyksen käynnistyksen aikana. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
71:3	1053	HC KOMPRESSORIN MOOTTORIN OHJAUS YLI- TAI ALIJÄNNITE Alhainen tai korkea syöttöjännite kompressorin moottorinohjaukseen. Hälytys suojaa kompressorin moottorin ohjauselektroniikkaa. Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä tai -piikkejä esiinny. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
71:4	1054	HC KOMPRESSORI TOIMINTA-ALUEEN ULKOPUOLELLA HC-kompressorin toimii normaalin toiminta-alueensa ulkopuolella. Tarkasta jäähdytyspiiri (teetä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla). Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
71:9	1059	HC PAISUNTAVENTTIILIN OHJAUSYKSIKÖN TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä HC paisuntaventtiilin ohjaukseen. Tarkasta liitännät ja kytkennät. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:1	1066	HC KORKEAPAINOVAHTI LAUENNUT HC korkeapainevahdin hälytys on lauennut. Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni ja ettei patterien lamelleihin ole tarttunut likaa. Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (teetä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla). Palauta korkeapainepressostaatti ja palauta HC-ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:2	1067	HC KORKEAPAINEN YLI HÄLYTYSRAJAN HC korkeapainehälytys on lauennut. Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni. Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (teetä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla). Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
72:3	1068	HC LÄMPÖRELE, KOMPRESSORI 1, LAUENNUT HC-kompressorin 1 lämpöreleen hälytys on lauennut. Jos hälytys toistuu, ota yhteys pätevään kylmäalan asiantuntijaan. Nollaa HC-ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:4	1069	HC KUUMAKAASULÄMPÖTILA YLI HÄLYTYSRAJAN HC kuumakaasun lämpötilahälytys on lauennut. Kuumakaasun lämpötila on ylittänyt 135 °C. Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:5	1070	HC KUUMAKAASUN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN HC kuumakaasun lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta yhteydet ja yhteys. Vaihda anturi tarvittaessa. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:6	1071	HC KORKEAPAINANTURI VIALLINEN HC korkeapainanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liitännät ja kytkentä. Valtuutetun kylmälaiteasentajan on vaihdettava anturit. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:7	1072	HC MATALAPAINANTURI VIALLINEN HC matalapainanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liitännät ja kytkentä. Valtuutetun kylmälaiteasentajan on vaihdettava anturit. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:8	1073	HC IMUKAASUN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN HC imukaasun lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liitännät ja kytkentä. Vaihda anturi tarvittaessa. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:9	1074	HC PAINE-ERO ALLE HÄLYTYSRAJAN HC paine-eron hälytys on lauennut. Matala- ja korkeapainepuolen paineiden ero on liian pieni. Ota yhteys valtuutettuun kylmälaiteasentajaan. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:10	1075	HC HUOLTO JA KOMPRESSORIHUOLTO Yleishuolto ja kompressorin huolto ovat tarpeen. Asetettu huoltoväli on saavutettu. Ota yhteys valtuutettuun kylmälaiteasentajaan. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
72:11	1076	HC YLIKUUMENEMISLÄMPÖTILA ALLE HÄLYTYSRAJAN HC ylikuumenemislämpötila on alle hälytysrajan. Ota yhteys valtuutettuun jäähdytysteknikkoon. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
72:12	1077	HC MATALAPAIINEEN TASAUS HC-paineentasauss matalapaine on lauennut. HC-kapasiteettia säädellään estämään matalapainehälytyksen laukaisu. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:13	1078	HC KORKEAPAIINEEN TASAUS Hc-paineentasauss korkeapaine on lauennut. HC-kapasiteettia säädellään estämään korkeapainehälytyksen laukaisu. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:14	1079	HC MATALAPAIINE ALLE HÄLYTYSRAJAN HC matalapaine alittaa asetetun hälytysrajan. Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni ja ettei patterien lamelleihin ole tarttunut likaa. Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (tee- tä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla). Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:15	1068	HC LÄMPÖRELE, KOMPRESSORI 2, LAUENNUT HC-kompressorin 2 lämpöreleen hälytys on lauennut. Jos hälytys toistuu, ota yhteys pätevään kylmäalan asiantuntijaan. Nollaa HC-ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
Hälytysryhmä 75-76: Varalla					
Hälytysryhmä 77 - 79: MIRU, moottorinohjaukset					
77-79:2	1142, 1157, 1172	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS YLIVIRTA MIRUVENT-huippumurin moottorinohjaus on rekisteröinyt liian suuren virran moottorille. Tarkasta moottorin kuormitus. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
77-79:3	1143, 1158, 1173	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS ALIJÄNNITE Matala syöttöjännite MIRUVENT-huippumurin moottorinohjaukseen. Hälytys suojaa moottorinohjauksen elektroniikkaa. Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny. Hälytys laukeaa 60 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A	0	0
77-79:4	1144, 1159, 1174	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS YLIJÄNNITE Korkea syöttöjännite huippumurin MIRUVENT moottorinohjaukseen. Hälytys suojaa moottorin ohjauselektroniikkaa. Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A	0	0
77-79:5	1145, 1160, 1175	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS YLILÄMPÖTILA Korkea sisälämpötila. Moottorinohjauksen sisälämpötila on ylittänyt 95 °C 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
77-79:6	1146, 1161, 1176	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS KÄYNNISTYSVIKA Puhallin ei pyöri käynnistystyksen yhteydessä. Tarkasta, että puhallinpyörä ei ole jumissa tai ettei kanavan suuri veto aiheuttaa itsestään pyörimistä. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
77-79:7	1147, 1162, 1177	MIRU NRO 1-3 /MOOTTORINOHJAUS EPÄTASAINEN VAIHEJÄNNITE Suuri jännite-ero vaiheiden (3-vaihe 400 V) välillä, joka aiheuttaa aaltoilua. Tarkasta verkkojännite ja puuttuuko jokin vaihe. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytys ehdot laukaisevat hälytyksen.	A	0	1
77-79:8	1148, 1163, 1178	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS VAIHEVIKA Vaihevika moottorinohjauksessa. Moottorinohjauksen ja moottorin välillä ei ole jotain vaihetta. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
77-79:9	1149, 1164, 1179	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN MUISTIVIKA Sisäinen muistivika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjauselektroniikan vakava vika. Vaihda moottorinohjain. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
77-79:10	1150, 1165, 1180	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS VIRRANRAJOITUS Virralla/jännitteenrajoitus moottorinohjauksessa. Hälytys tapahtuu ylivirtahälytyksen estämiseksi. Puhaltimen nopeus on rajoitettu, mikä voi aiheuttaa alhaisen ilmavirran hälytyksen (hälytys 38:8-40: 8 tai 38:10-40:10). 60 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
77-79:11	1151, 1166, 1181	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIKA Sisäinen tiedonsiirtovika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjauselektroniikan vakava vika. Vaihda moottorinohjain. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
Hälytysryhmä 80: Varalla					
Hälytysryhmä 81 - 84: SMART Link, tuloilmavirta					
81-84:2	1202, 1217, 1232, 1247	SMART LINK NRO 1-4 TULOILMAVIRTAA ALLE SULATUKSEN HÄLYTYSRAJAN Tuloilmavirta alle sulatushälytysrajan -hälytys on laukaistu. Varmista, että virtaus on yli sulatusrajan. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 70 minuutin hälytysviive.	A	0	1
81-84:3	1203, 1218, 1233, 1248	SMART LINK NRO 1-4, KORKEAPAINOVAHTI LAUENNUT Korkeapainevahdin hälytys on lauennut. Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni ja ettei patterien lamelleihin ole tarttunut likaa. Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (tee tä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla). Palauta korkeapainepressostaatti ja palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
81-84:4	1204, 1219, 1234, 1249	SMART LINK NRO 1-4 KORKEAPAINEN YLI HÄLYTYSRAJAN Korkeapaineanturit mittaavat korkeamman paineen kuin asetettu hälytysraja. Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni. Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (tee tä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla). Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
81-84:5	1205, 1220, 1235, 1250	SMART LINK NRO 1-4 MATALAPAINEN ALLE HÄLYTYSRAJAN Matalapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman paineen. Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni ja ettei patterien lamelleihin ole tarttunut likaa. Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (tee- tä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla). Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
81-84:6	1206, 1221, 1236, 1251	SMART LINK NRO 1-4 HÖYRYSTYSLÄMPÖTILA ALLE HÄLYTYSRAJAN Höyrystyslämpötila alittaa asetetun hälytysrajan yli 30 minuutin ajan. Ota yhteys valtuutettuun kylmälaiteasentajaan. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.	A	0	1
81-84:7	1207, 1222, 1237, 1252	SMART LINK NRO 1-4 SUMMAHÄLYTYS TAAJUUSMUUTTAJA Taajuusmuuttaja on laukaissut summahälytyksen. Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä. Tarkasta, että verkkojännite on oikea ja että kaikki vaiheet ovat läsnä. Varmista, ettei kompressorin ei ole ylikuormitettu. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
81-84:8	1208, 1223, 1238, 1253	SMART LINK NRO 1-4 TOIMINTA-ALUEEN ULKOPUOLELLA SMART Link toimii normaalin toiminta-alueensa ulkopuolella. Tarkasta jäähdytyspiiri (tee- tä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla). Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
81-84:9	1209, 1224, 1239, 1254	SMART LINK NRO 1-4 KOMPRESSORI, KÄYNNISTYSVIRHE Kompressorin moottori ei pyöri käynnistyksen yhteydessä. Kompressorin moottorinohjaus antaa hälytyksen käynnistyksen aikana. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
81-84:10	1210, 1225, 1240, 1255	SMART LINK NRO 1-4 KUUMAKAASULÄMPÖTILA YLI HÄLYTYSRAJAN Kuumakaasun lämpötila on ylittänyt hälytysrajan. Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
81-84:11	1211, 1226, 1241, 1256	SMART LINK NRO 1-4 PAINE-ERO ALLE HÄLYTYSRAJAN Paine-ero alittaa asetetun hälytysrajan yli 30 sekunniksi. Matala- ja korkeapainepuolen paineiden välinen ero on liian pieni. Ota yhteys valtuutettuun kylmälaiteasentajaan. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.	A	0	1

¹⁾ Ei voida estää.

²⁾ Viive asetettavissa.

³⁾ Asetettavissa.

⁴⁾ Pysäyttää koneen, kun lämpötila on alle asetettavan rajan.

⁵⁾ Tehdasasennus on ei aktiivinen.

⁶⁾ Ota yhteyttä Swegoniin tai sen edustajaan.

⁷⁾ Hälytysryhmä 38 = MIRU Control 1. Hälytysryhmä 39 = MIRU Control 2. Hälytysryhmä 40 = MIRU Control 3. Hälytysryhmä 41 = MIRU Control 4. Hälytysryhmä 42 = MIRU Control 5. Hälytysryhmä 43 = MIRU Control 6. Hälytysryhmä 44 = MIRU Control 7. Hälytysryhmä 45 = MIRU Control 8. Hälytysryhmä 46 = MIRU Control 9. Hälytysryhmä 47 = MIRU Control 10.

⁸⁾ Hälytysryhmä 49 = Tuloilmapuhallin 1A. Hälytysryhmä 50 = Tuloilmapuhallin 2A. Hälytysryhmä 51 = Tuloilmapuhallin 3A. Hälytysryhmä 52 = Tuloilmapuhallin 1B. Hälytysryhmä 53 = Tuloilmapuhallin 2B. Hälytysryhmä 54 = Tuloilmapuhallin 3B.

⁹⁾ Hälytysryhmä 55 = Poistoilmapuhallin 1A. Hälytysryhmä 56 = Poistoilmapuhallin 2A. Hälytysryhmä 57 = Poistoilmapuhallin 3A. Hälytysryhmä 58 = Poistoilmapuhallin 1B. Hälytysryhmä 59 = Poistoilmapuhallin 2B. Hälytysryhmä 60 = Poistoilmapuhallin 3B.

2. Tiedotteet

Tiedotteet näytetään käsipääteessä. Tiedotteet näytetään vain silloin, kun ollaan käyttöpaneelissa.

Tiedotteet sisältävät tietoa esim. tarvittavista asetuksista, joita ei

ole tehty tai epäsuotuisista käyttötapauksista. Informaatioviesti ilmaistaan sinisellä ympyrällä hälytyslokin painikkeessa ohjauspaneelissa.

Viesti nro	Viesti, teksti
95:1	TULOILMAN ESISUODATTIMEN KALIBROINTI SUORITETTU ALHAISELLA ILMAVIRRALLA Suodatin on kalibroitu alle 50 %:lla laitteen maksimi-ilmavirrasta. Hälytys voidaan nollata, eikä se uusiudu ennen seuraavaa suodattimen kalibroitua.
95:2	POISTOILMAN ESISUODATTIMEN KALIBROINTI SUORITETTU ALHAISELLA ILMAVIRRALLA Suodatin on kalibroitu alle 50 %:lla laitteen maksimi-ilmavirrasta. Hälytys voidaan nollata, eikä se uusiudu ennen seuraavaa suodattimen kalibroitua.
95:3	TULOILMA LAITESUODATTIMEN KALIBROINTI SUORITETTU ALHAISELLA ILMAVIRRALLA Suodatin on kalibroitu alle 50 %:lla laitteen maksimi-ilmavirrasta. Hälytys voidaan nollata, eikä se uusiudu ennen seuraavaa suodattimen kalibroitua.
95:4	POISTOILMA LAITESUODATTIMEN KALIBROINTI SUORITETTU ALHAISELLA ILMAVIRRALLA Suodatin on kalibroitu alle 50 %:lla laitteen maksimi-ilmavirrasta. Hälytys voidaan nollata, eikä se uusiudu ennen seuraavaa suodattimen kalibroitua.
95:5	TULOILMAN JÄLKISUODATTIMEN KALIBROINTI SUORITETTU ALHAISELLA ILMAVIRRALLA Suodatin on kalibroitu alle 50 %:lla laitteen maksimi-ilmavirrasta. Hälytys voidaan nollata, eikä se uusiudu ennen seuraavaa suodattimen kalibroitua.
95:14	RAJOITETTU KUIVAUS AIKA YLI HÄLYTYSRAJAN "Rajoitettu kuivaus" on ollut aktiivinen kahden tunnin ajan (säädettävissä). Viesti nollataan manuaalisesti, ja sen aikana toimintatila on estetty.
95:15	TULOILMAN KOSTEUSTASO YLI ULKOILMAN TASON Absoluuttinen kosteustaso on tuloilmassa korkeampi kuin ulkoilmassa sen jälkeen, kun kuivaustoiminto on ollut aktiivisena 2 minuuttia. Viesti nollataan manuaalisesti, ja sen aikana kuivaustoiminto on estetty.
96:1	HC SULATUSKALIBROINTIA EI OLE SUORITETTU Kalibrointi tehdään tehtaalta. Uusi kalibrointi on suoritettava, kun ohjauskortti vaihdetaan tai jos tehdasasetusten palautus suoritetaan. Kalibroitua ei tule suorittaa, kun on olemassa koneen jäätymisriski.
96:2	HC SULATUSKALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY HC-sulatuskalibrointi suoritetaan, mutta luettuja arvoja ei hyväksytä. Paineanturin on mitattava paine-ero yli 7,5 Pa. Varmista, että letkut on liitetty oikein. Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibroitua varten ilmavirran on oltava $\pm 25\%$:n sisällä käsipääteellä asetetusta enimmäisnopeudesta. Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibroitua varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta.
96:3	Tuloilmavirran HC-RAJA ALITTA TEHDASASETUKSEN Tuloilmavirran asetettu raja on alle tehdasasetetun rajan, joka sallii HC:n toiminnan.
96:4	Poistoilmavirran HC -RAJA ALITTA TEHDASASETUKSEN Poistoilmavirran asetettu raja on alle tehdasasetetun rajan, joka sallii HC:n toiminnan.
96:5	LÄMMITYKSEN HC-ULKOLÄMPÖTILARAJA ALITTA TEHDASASETUKSEN Ulkolämpötilan asetettu raja on alle tehdasasetetun rajan ($-25\text{ }^{\circ}\text{C}$), joka sallii HC:n toiminnan.
97:1	PILVILIITÄNTÄ PUUTTUU
97:2	PILVEN VARMENNE PUUTTUU/VANHENTUNUT
97:12	LEVYLÄMMÖNSIIRIN, OHITUSOPTIMOINTIA EI OLE SUORITETTU Toiminto optimoi ohituspelti asennon sulatusjakson aikana. Kalibrointi tehdään tehtaalta. Uusi Ohitusoptimointi on suoritettava, kun ohjauskortti vaihdetaan tai jos tehdasasetusten palautus suoritetaan.

Viesti nro	Viesti, teksti
97:13	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, OHITUSOPTIMOINTIA EI OLE HYVÄKSYTTY Levy­lämmönsiir­timen ohitusoptimointi on suoritettu, mutta luettuja arvoja ei hyväksytty. Paineanturin on mitattava paine-ero yli 15 Pa. Varmista, että letkut on liitetty oikein. Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava $\pm 25\%$:n sisällä käsipääteellä asetetusta nopeudesta. Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta.
97:14	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSKALIBROINTIA EI OLE SUORITETTU Kalibrointi tehdään tehtaalta. Uusi kalibrointi on suoritettava, kun ohjauskortti vaihdetaan tai jos tehdasasetusten palautus suoritetaan. Kalibrointia ei tule suorittaa, kun on olemassa koneen jäätymisriski.
97:15	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSKALIBROINTIA EI HYVÄKSYTÄ Levy­lämmönsiir­timen ohitusoptimointi on suoritettu, mutta luettuja arvoja ei hyväksytty. Paineanturin on mitattava paine-ero yli 15 Pa. Varmista, että letkut on liitetty oikein. Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava $\pm 25\%$:n sisällä käsipääteellä asetetusta enimmäisnopeudesta. Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta
98:1	TULOILMAN ESISUODATINKALIBROINTI EI SUORITETTU Tuloilman esisuodatinkalibrointia ei ole suoritettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suoritettu.
98:2	ULKOILMAN ESISUODATTIMEN KALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY Jotta kalibrointi voi alkaa, on saavutettava vakaa ilmavirtaus. Suodatinvahdin kalibrointi jatkuu, kunnes olosuhteet ovat oikeat, tai enintään 15 minuuttia. Kalibrointi alkaa, kun ilmavirta on ollut vakaata (vaihtelu alle $\pm 3\%$) 30 sekunnin ajan (säädettyä kesto). Kalibrointi jatkuu kolmen minuutin ajan. Kalibrointi epäonnistuu, jos: Ilmavirta ei pysy vakaana 12 minuutin ajan. Suodattimen paine-ero ei ole suurempi kuin 5 Pa. Ilmavirta ei saavuta minimivirtausta.
98:3	POISTOILMAN ESISUODATINKALIBROINTI EI SUORITETTU Poistoilman esisuodatinkalibrointia ei ole suoritettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suoritettu.
98:4	POISTOILMAN ESISUODATTIMEN KALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY Jotta kalibrointi voi alkaa, on saavutettava vakaa ilmavirtaus. Suodatinvahdin kalibrointi jatkuu, kunnes olosuhteet ovat oikeat, tai enintään 15 minuuttia. Kalibrointi alkaa, kun ilmavirta on ollut vakaata (vaihtelu alle $\pm 3\%$) 30 sekunnin ajan (säädettyä kesto). Kalibrointi jatkuu kolmen minuutin ajan. Kalibrointi epäonnistuu, jos: Ilmavirta ei pysy vakaana 12 minuutin ajan. Suodattimen paine-ero ei ole suurempi kuin 5 Pa. Ilmavirta ei saavuta minimivirtausta.
98:5	TULOILMAKONEEN SUODATTIMEN KALIBROINTI EI SUORITETTU Koneen suodattimen kalibrointia ei ole suoritettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suoritettu.
98:6	TULOILMAKONEEN SUODATINKALIBROINTIA EI OLE HYVÄKSYTTY Jotta kalibrointi voi alkaa, on saavutettava vakaa ilmavirtaus. Suodatinvahdin kalibrointi jatkuu, kunnes olosuhteet ovat oikeat, tai enintään 15 minuuttia. Kalibrointi alkaa, kun ilmavirta on ollut vakaata (vaihtelu alle $\pm 3\%$) 30 sekunnin ajan (säädettyä kesto). Kalibrointi jatkuu kolmen minuutin ajan. Kalibrointi epäonnistuu, jos: Ilmavirta ei pysy vakaana 12 minuutin ajan. Suodattimen paine-ero ei ole suurempi kuin 5 Pa. Ilmavirta ei ylitä minimivirtausta.
98:7	POISTOILMAKONEEN SUODATTIMEN KALIBROINTI EI SUORITETTU Koneen suodattimen kalibrointia poistoilmalle ei ole suoritettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suoritettu.

Viesti nro	Viesti, teksti
98:8	POISTOILMAKONEEN SUODATINKALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY Jotta kalibrointi voi alkaa, on saavutettava vakaa ilmavirtaus. Suodatinvahdin kalibrointi jatkuu, kunnes olosuhteet ovat oikeat, tai enintään 15 minuuttia. Kalibrointi alkaa, kun ilmavirta on ollut vakaata (vaihtelu alle +/- 3 %) 30 sekunnin ajan (säädettävä kesto). Kalibrointi jatkuu kolmen minuutin ajan. Kalibrointi epäonnistuu, jos: Ilmavirtaus ei pysy vakaana 12 minuutin ajan. Suodattimen paine-ero ei ole suurempi kuin 5 Pa. Ilmavirta ei saavuta minimivirtausta.
98:9	TULOILMAN JÄLKISUODATINKALIBROINTI EI SUORITETTU Tuloilman jälkisuodatinkalibrointia ei ole suoritettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suoritettu.
98:10	TULOILMAN JÄLKISUODATTIMEN KALIBROINTIA EI OLE HYVÄKSYTTY Jotta kalibrointi voi alkaa, on saavutettava vakaa ilmavirtaus. Suodatinvahdin kalibrointi jatkuu, kunnes olosuhteet ovat oikeat, tai enintään 15 minuuttia. Kalibrointi alkaa, kun ilmavirta on ollut vakaata (vaihtelu alle +/- 3 %) 30 sekunnin ajan (säädettävä kesto). Kalibrointi jatkuu kolmen minuutin ajan. Kalibrointi epäonnistuu, jos: Ilmavirta ei pysy vakaana 12 minuutin ajan. Suodattimen paine-ero ei ole suurempi kuin 5 Pa. Ilmavirta ei saavuta minimivirtausta.
98:11	PYÖRIVÄN LÄMMÖNSIIRTIMEN SULATUSKALIBROINTIA EI SUORITETTU Pyörivän lämmönsiirtimen sulatuskalibrointia ei ole suoritettu sen jälkeen, kun toiminto aktivoitiin ensimmäisen kerran. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun lämmönsiirtimen kalibrointi on suoritettu.
98:12	PYÖRIVÄN LÄMMÖNSIIRTIMEN SULATUSKALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY Pyörivän lämmönsiirtimen sulatuskalibrointia ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein. Paineanturin on mitattava yli 15 Pa:n paine-ero. Varmista, että letkut on liitetty oikein. Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava ± 25 %:n sisällä käsipäätteellä asetetusta enimmäisnopeudesta. Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta
98:13	ReCO ₂ KALIBROINTIA EI SUORITETTU ReCO ₂ -kalibrointia ei ole suoritettu toiminnon ensimmäisen aktivoinnin jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun ReCO ₂ -kalibrointi on suoritettu.
98:14	ReCO ₂ -KALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY ReCO ₂ -kalibrointia ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein. Paineanturin on mitattava yli 15 Pa:n paine-ero. Varmista, että letkut on liitetty oikein. Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava ± 25 %:n sisällä käsipäätteellä asetetusta enimmäisnopeudesta. Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta
98:15	ReCO ₂ VIRHEELLINEN ASETUS Poistoilmapuhallin on valittu paineensäätöön. Toistuu 5 sekunnin välein.
99:1	SÄHKÖPOSTIVIKA Vika sähköpostin lähetyksessä. Tiedote näytetään 10 yrityksen jälkeen.
99:5	FTP-VIRHE Virhe siirrossa ftp:lle. Tiedote näytetään 10 yrityksen jälkeen.
99:7	SD-KORTTIMUISTI TÄYTTYMÄSSÄ SD-korttimuisti on täyttymässä. Vanhimmat lokitiedot poistetaan pian. Tehdasasetus pois.
99:8	SD-KORTTIMUISTI TÄYNNÄ SD-korttimuisti on täynnä. Vanhimmat lokitiedot poistetaan. Tehdasasetus pois.
99:9	IQLOGIC CPU2 KÄYNNISTYI UUELLEEN, KOSKA SD-KORTIN MUISTI OLI VIOITTUNUT. Kun ohjausjärjestelmä on havainnut vioittuneen SD-kortin, tämä tietoviesti aktivoituu. Viesti tulee näkyviin vain, kun vahingoittunut SD-kortti havaitaan ensimmäistä kertaa, ja seuraavan uudelleenkäynnistyksen jälkeen viesti katoaa. SD-kortti on vaihdettava, muuten toimintoa ei voi käyttää.

Viesti nro	Viesti, teksti
99:11	LÄMPIMÄNÄPITOTOIMINNOLLE EI OLE KYTKETTY ULKOISTA ULKOLÄMPÖTILAN ANTURIA Lämpötila-anturia lämpimänäpito toiminnolle ei ole tai sitä ei ole kytketty kunnolla. Tarkasta, että ulkolämpötila-anturi on kytketty liittimeen COM 1-3 tai että ulkolämpötila tulee ylemmästä järjestelmästä tiedonsiirron kautta. Tarkasta, että toiminto on aktivoitu käsipäätteessä.
99:12	POISTOILMA-/HUONEANTURIA EI OLE KYTKETTY Poistoilman lämpötila-anturi puuttuu tai on epäkunnossa. Tarkasta, että lämpötila-anturi on kytketty liittimeen COM 1- 3 IQlogic-ohjausyksikössä tai että poistoilman lämpötila saadaan rakennusautomaatiojärjestelmästä tiedonsiirron kautta. Tarkasta käsipäätteestä, että toiminto on aktivoitu.
99:14	SISÄINEN SARJAMUISTIVIKA CPU1 Sisäinen sarjamuistivika CPU1. Vaihda ohjausyksikkö.
99:15	KELLOPIIRI VIALLINEN Kellon piiri viallinen. Vaihda ohjausyksikkö.

