

Instruktion värmeväxlarstyrning, 2-8 Nm SILVER RX, RECOⁿomic stl. 04-80+, RECO^sorptic stl. 04-80+

1. Allmänt

Värmewäxlarstyrningen är ett styrsystem för motorer 2 - 8 Nm. Den är avsedd för exakt och tyst styrning av roterande värmewäxlare i ventilationsaggregat SILVER RX med standard-rotor (RECOⁿomic) storlek 04-80+, och med sorptionsrotor (RECO^sorptic) storlek 04-80+.

Styrsystemet består av en motorstyrning med inbyggd rotationsvakt och en motor. Rotationsvakten används för att övervaka att rotorn roterar som avsett.

Värmewäxlarstyrningen är konstruerad för exakt styrning av rotorns varvtal, vilket möjliggör energioptimal värmeåtervinning.

Värmewäxlarstyrningen är placerad i aggregatets mittsektion, för åtkomst öppna inspektionsdörren.



Förbud mot driftsstart

Det är förbjudet att starta driften tills hela det luftbehandlingsaggregat, där den ovannämnda värmewäxlarstyrningen byggs in, förklaras överensstämma med relevanta bestämmelser i Maskindirektivet 98/37/EG samt med eventuellt förekommande nationell lagstiftning.

Värmewäxlarstyrningen får inte spänningssättas förrän hela installationen uppfyller kraven i ALLA relevanta EU-direktiv.

Om värmewäxlarstyrningen har utsatts för skada, t.ex. under transport, ska den undersökas och repareras av behörig personal innan den spänningssätts.

Inbyggt skydd

Om temperaturen i värmewäxlarstyrningen överskrider 95 °C kommer värmewäxlarstyrningen att försöka minska värmeutvecklingen genom att minska mängden tillförd ström till motorn.

Värmewäxlarstyrningen har inbyggd strömbegränsning för skydd av motor och kablar vilket betyder att den inte kan leverera mer ström än den är inställd på.

Värmewäxlarstyrningen är kortslutningsskyddad mot fas-fas-kortslutning på enhetens kontaktdon för motorn (U, V, W).

2. Tekniska data

Styrning

	Enhet	Värmeväxlarstyrning
Vridmoment	Nm	2.0 / 4.0 / 8.0
Effektstorlek	W	55 / 110 / 220
Verkningsgrad	%	> 90%
Kraftmatning		
Spänning	VAC	1 x 230 V AC 50/60 Hz -15%/+15%
Matningsström vid max. belastning	A	0.6 / 2.0 / 3.4
Effektfaktor (cos-phi) vid max. belastning		0.65
Motorutgång		
Nominell motoreffekt (på axeln)	kW	55/110 / 220
Motorhastighet	rpm	0 - 200
Nominellt vridmoment, motor	Nm	2.0 / 4.0 / 8.0
Vridmoment, motorboost	Nm	2.5 / 5.0 / 10.0
Frekvens	Hz	0 - 400
Max. spänning ut	Vrms	3 x 0 - 200V AC
Skydd		
Max. säkring	A	10
Utgång, motor		Kortslutningsskydd mellan faser
Motor		Strömbegränsningsskydd
Impulsskydd		Transient skyddad av VDR
Överspänningsskydd		Nej
Överbelastningsskydd		Överbelastningsskydd, ström och temperatur
Miljö		
Temperatur, drift	°C	-40 till +40
Temperatur, start	°C	-40 till +40
Temperatur, förvaring	°C	-40 till +70
Mått	mm	183 x 143 x 55
Skyddsklass	IP	54
Kapslingsmaterial		Plast
Framkåpa		Plast
Vikt	kg	0.9
Luftfuktighet	% rh	10-95% rh, icke kondenserande
Kylning		Självkylning
Gränssnitt		
RS-485 interface protokoll		RS-485 interface (Baudhastighet: 9.6, 19.2, 38.4, 57.6, 115.2 Kbaud)
RS-485 interface anslutning		Förinställt: 38.4k baud, 2 stoppbitar, icke-paritet
RS-485 interface kabel		2 x RJ12 & 3 x fjäderplintar
7-segmentskärm		Max. 100 m
Analog In1		3
Analog Ut1		0-10 VDC, 100% @ 9.5 V DC +/-2%
Digital In1 (intern Pull up)		+10 V DC
Digital In2 (intern Pull up)		Larmåterställning
Larmrelä		Aktivering av extern rotationsvakt
Grön LED		SPDT-relä 1A 30VDC/24VAC
Röd LED		På: Ström ansluten Blinkar: Aktiv RS-485 interface kommunikation
DIP-omkopplare		Blinkar: Larm, men fortsatt i drift Lyser konstant: Allvarligt larm - stoppa motorn
		4
Funktioner		
Teknologi		Sinusformad back-EMF-signal som styrs via FOC (Field Oriented Control)
Upprampningstid	sek.	60
Nedrampningstid	sek.	60
Larm		Ja
Larmåterställning		Via digital ingång, RS-485 interface eller genom att stänga av enheten i mer än 60 sekunder
Renblåsning	sek.	Ja
Service datalogg		Drifttimmar, larm, belastning, programversion, max. temp., max. motorspänning, max. motorström, max. rippelspänning, max. rippelström
Uppdatering av programvara		Ja, via seriellt interface
Kortslutningsskydd		Ja
EMC-filter		Integrerat
Godkännanden		
EMC		EN 61800-3 (C1 & C2)
LVD		EN 61800-5-1
Produktstandard		EN 61800 Part 2
RoHS-direktivet		Ja
Produktgodkännanden		CE
PBS: Data gäller vid: nominell matningsspänning och vid +25°C omgivningstemperatur		

Drivmotor

Tre olika drivmotorer används, se data i tabell.

	Enhet	Drivmotor		
		55 W, 2 Nm	110 W, 4 Nm	220 W, 8 Nm
Storlek SILVER RX, standard rotor		04-08	11-40	50-80+
Storlek SILVER RX, sorptionsrotor		04-08	11-30	35-80+
Vridmoment	Nm	2.0	4.0	8.0
Effekt	W	55	110	220
Vikt	kg	≈ 2.4	≈ 3.5	≈ 5
Kapslingsklass	IP	54	54	54
Temperatur, drift	°C	-40 to +45	-40 to +45	-40 to +45
Temperatur, förvaring	°C	-40 to +70	-40 to +70	-40 to +70
Mått	mm	85 x 85 x 67	85 x 85 x 97	85 x 85 x 156

3. Funktion

Allmänt

Motorns linjära momentkurva möjliggör en mycket exakt kontroll av rotners hastighet över ett mycket stort område. Detta resulterar i energieffektiv värmeåtervinning och exakt temperaturreglering.

Värmeväxlarstyrningen styrs med signaler 0 – 10 V eller via Modbus-kommunikation.

Kombinationen av motorns höga vridmoment och FOC-tekniken (Field Oriented Controls) ger en unik innovativ lösning och ökad effektivitet. Enheten använder återkopplingsignalen från motorn för att säkerställa att motorn får exakt rätt mängd ström för att uppnå önskad hastighet och vridmoment.

Rotationsvakt

Värmeväxlarstyrningen är utrustad med avancerad programvara för att övervaka rotners rotation, vilket innebär att inga fysiska eller optiska rotorskydd behövs.

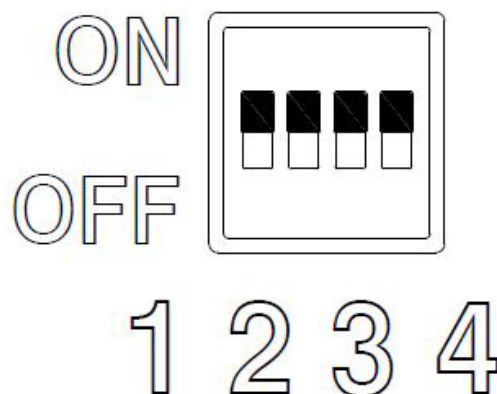
4. Funktioner och inställningar

DIP-brytare

Värmeväxlarstyrningen är utrustad med 4 DIP-brytare för inställning av t.ex. motorstorlek och maximal motorhastighet, se tabell nedan.

DIP-omkopplare levereras fabriksinställda enligt tabell nedan:

	DIP1	DIP2	DIP3	DIP4
Rotor, standard				
SILVER				
RX 004-008	OFF	OFF	OFF	OFF
RX 011-040	ON	OFF	OFF	OFF
RX 050-070	OFF	ON	OFF	OFF
RX 080/080+	OFF	ON	ON	OFF
Rotor, sorption				
SILVER				
RX 004-008	OFF	OFF	ON	ON
RX 011-030	ON	OFF	ON	ON
RX 035-080+	OFF	ON	ON	ON



Felaktig inställning av DIP-brytaren för val av motor och maximal motorhastighet kan leda till försämrad prestanda eller överbelastning av motorn, med risk för överhettning och varaktig skada på motorn och drivenheten.

Testning

Värmeväxlarstyrningen är försedd med en testfunktion i form av en inbyggd testknapp.

Testknappen är placerad inuti drivenheten i det övre högra hörnet och måste användas med drivenheten öppen.

Testknappen har olika funktioner beroende på hur länge knappen trycks in:

1. Kort tryck < 1sek.: Drivenheten kommer att gå in i testläge och stanna i testläget tills knappen trycks in igen. Rotorn kommer att börja rotera i en sekvens från 0–100 varv per minut enligt den valda upprampningstiden och förblir på 100 varv per minut. Tryck på knappen en gång till för att lämna testläget och stoppa rotorn enligt den valda nedrampningstiden.

2. Tryck på knappen och håll den intryckt för att försätta drivenheten i testläget, där den förblir tills knappen släpps. Signalen till rotorn övergår till 100 varv per minut enligt den valda upprampningstiden.

Testknappen fungerar även när RS-485 interface styrning är aktiverad.

Observera att när du trycker på testknappen i mer än 20 sekunder kan kalibreringsfunktionen för det interna rotorskyddet aktiveras, se avsnitt Test och kalibrering för internt rotorskydd.

O TEST RUN

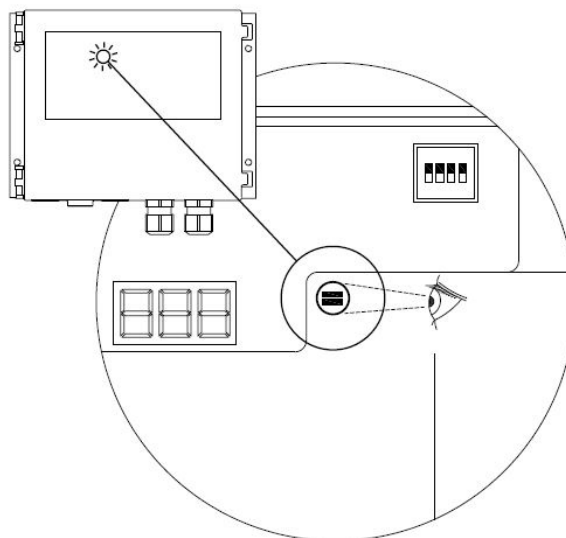
LED-indikator

Värmeväxlarstyrningen är försedd med en LED-indikator, se skiss till höger.

LED-lampan kan ses både med öppen och stängd kåpa.

LED-indikatorns koder, se tabell nedan.

LED-lampa Status	Status
AV	Ingen spänning
Grön PÅ	Spänning finns
Blinkande grön	Giltig RS-485 interface kommunikation
Röd PÅ	Rotorn stoppad på grund av kritiskt larm
Blinkande röd	I drift med reducerad effekt
Orange PÅ	Testfunktion aktiverad
Blinkande orange	Renblåsningsfunktion aktiverad



Skärm

Skärmen är synlig med öppen och stängd lucka.

Skärmen visar aktuell status för drivenheten, motorn och rotorn, se tabell nedan.

139	2 sec	Aktuellt varvtal för motorn visas när motorn är igång och ingen diameter har angivits för rotorn eller remskivan via respektive motsvarande RS-485 interface register.
12		Aktuellt vridmoment (Nm) Skärmen växlar mellan vridmoment och varvtal med 2 sek. växlingsintervall.
E 12		Felkoder: se betydelsen av individuella felkoder i avsnittet "Larm och felkoder".
3P		Reducerad prestanda på grund av överbelastning, överhettning eller annat fel eller överbelastning. Läs av det aktuella felet/larmet via RS-485 interface.
PU		Renblåsningsfunktion aktiverad
EST		Testfunktionen är aktiverad och motorn mottar styrsignalen för maximal varvtalsrotation.
SEP		Motorn är i läget "STOPP"

0 - 10 V styrning

Värmeväxlarstyrningen är fabriksinställd för 0-10 V styrning.

Detta kan ändras till en konstant RS-485 interface styrning, se avsnitt RS-485 interface styrning nedan.

Motorn startar när det finns styrsignal över 1,1 V (se diagram till höger).

Motorn stannar när styrsignalen är lägre än 0,6 V (se diagram till höger).

Motorn körs med maximal hastighet när det finns styrsignal över 9,5 V (se diagram till höger).

Kompensation för icke-linjär värmeöverföring på rotorn kan uppnås genom att konfigurera en K-faktor. Det är därmed möjligt att uppnå en betydligt mer optimal värmeöverföring och bättre inställning (se diagram till höger).

K-faktorn konfigureras via RS-485 interface register.

Standardmässig K-faktor konfigureras av tillverkaren till 50.

RS-485 interface styrning

Värmeväxlarstyrningen kan styras via Modbus-kommandon enligt Modbus-protokollet (se separat dokument)

Om en signal tas emot via RS-485 interface i startregistret och/eller hastighetsregistret kommer drivenheten att tillfälligt byta från 0-10 V-styrning till RS-485 interface styrning fram till nästa omstart.

Om värmeväxlarstyrningen ska styras via RS-485 interface måste Coil Stat Bit register 8 ställas in på "0" = "RS-485 interface control", se RS-485 interface protokoll.

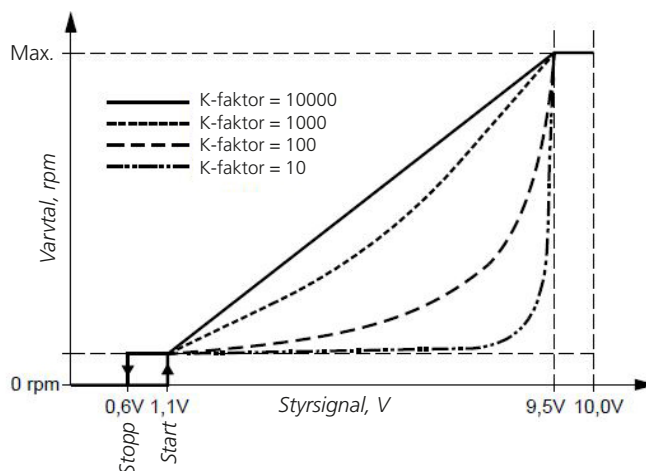
Övervakning av larm och status kan fortfarande göras via RS-485 interface, även om "RS-485 interface styrning" inte är aktiverad.

Rotationsövervakning

Då motorn och rotorn är mekaniskt anslutna via en drivrem är det nödvändigt att övervaka om rotorn roterar.

Värmeväxlarstyrningen är utrustad med intern rotorövervakning.

Om motorn inte längre drar runt rotorn på grund av slapphet eller en defekt rem kommer värmeväxlarstyrningen att utlösa ett larm för "rotorskydd".



Internt rotorskydd

Det interna rotorskyddet övervakar korrekt rotationsriktning på rotorn genom att mäta motorströmmen och motorvarvtalet.

Var 10 sekund kontrollerar programvaran för rotationskontroll förändringarna i motorns varvtal efter ett kort byte av motorströmmen. Vid sex misslyckade kontroller utlöses en omstart.

Den standardmässiga inställningen i värmeväxlarstyrningen är ett omstartsförsök. Efter ca två minuter avges ett rotorskyddlarm.

Den interna rotorövervakningen fungerar automatiskt vid ett varvtal över 25 varv. För motorhastigheter under 25 varv per minut kommer typiskt den anslutna styrenheten (AHU-styrenhet) att hjälpa till. Om rotorn inte ger den önskade värmeåtervinningen kommer den anslutna styrenheten att begära en högre hastighet för att aktivera en högre värmeåtervinning.

Boostfunktion

Värmeväxlarstyrningen har en inbyggd "Startfunktion" som automatiskt möjliggör en högre strömstyrka till motorn vid start.

Värmeväxlarstyrningen kan leverera upp till 150 % av den nominella strömmen (anges i mA) till motorn vid start (max. 100 sek.)

Värmeväxlarstyrningen stoppar startfunktionen när inställd "starttid" på timern löper ut eller när motorn har nått 50 % av maximal inställd hastighet.

Renblåsningsfunktion

När värmväxlarstyrningen är inställd på "RS-485 interface" styrs renblåsningsfunktionen från luftbehandlingsaggregatets styrsystem.

När värmväxlarstyrningen styrs via 0–10 V-signal startar renblåsningsfunktionen automatiskt när motorn har varit avstängd i 10 minuter.

Motorn kommer att köra ett antal varv på låg hastighet, varefter motorn stannar igen.

Funktionen upprepas var 10:e minut när motorn är avstängd.

Funktionen förhindrar därmed mekaniska fel och nedsmutsning av rotorn.

Visning av faktisk hastighet

Under normal drift kommer drivenhetens skärm att visa motorns eller rotorns hastighet.

Inbyggt skydd

Om temperaturen i värmväxlarstyrningen överskrider 95 °C kommer värmväxlarstyrningen att försöka minska värmeutvecklingen genom att minska mängden tillförd ström till motorn.

Värmväxlarstyrningen har inbyggd strömbegränsning för skydd av motor och kablar vilket betyder att värmväxlarstyrningen inte kan leverera mer ström än den är inställd på.

Värmväxlarstyrningen är kortslutningsskyddad mot fas-fas-kortslutning på enhetens kontaktdon för motorn (U, V, W).

Värmväxlarstyrningens styringångar är skyddade mot kortslutning.

Detektion av blockerad rotor

Om rotorns belastning är högre än nominellt maximalt vridmoment för värmväxlarstyrningen och motorn kommer värmväxlarstyrningen att utlösa ett larm för blockerad rotor.

Denna detektering beror på remmens spänning och friktionen mellan remmen och remskivan.

En betydligt lägre remspänning kommer att uppfattas som en trasig rem och utlösa larmet för internt rotorskydd, vilket leder till att värmväxlarstyrningen stoppar motorn.

En lägre remspänning kan minska friktionen mellan rem och remskiva och kan orsaka en lägre rotorhastighet än önskat om remmen slirar i remskivan.

Beroende på motorns varvtal och friktionen mellan rem och remskiva kommer värmväxlarstyrningen att avkänna denna felfunktion genom att observera motorns hastighetskrypning och systemets vibrationer.

Högre krypningsvärde och vibrationer kommer typiskt att avkännas vid högre motorhastigheter.

Test och kalibrering för internt rotorskydd

1. Stäng av värmväxlarstyrningen och ta av remmen från remskivan.

2. Slå på värmväxlarstyrningen och tryck kort på testknappen > 1 sekund för att starta testläget.

3. LED-lampan kommer att lysa med orange sken.

4. Vänta tills motorn uppnått maximalt varvtal (begränsat till 100 varv/min.).

5. Efter att motorn har uppnått maximal hastighet kommer systemet att börja utföra den interna rotorskyddsfunktionen. Motorn kommer att accelerera med korta mellanrum var 10:e sekund (som bör vara möjlig att höra).

6. Om motorn stannar och startar om efter en minut är det interna rotorskyddet korrekt kalibrerat. Tryck på testknappen i 2 sekunder för att avsluta testläget.

7. Om motorn fortsätter att gå i mer än en minut måste en kalibrering köras.

8. Så omkalibrerar du: Tryck och håll in testknappen (10–20 sek.) tills LED-lampan blinkar orange.

9. Efter omkalibrering kan du stänga av värmväxlarstyrningen och montera på remmen igen.

5. Elektrisk anslutning

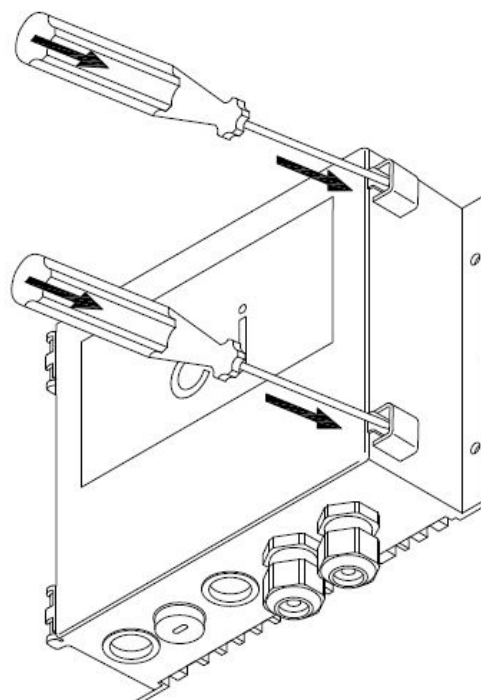
Elektrisk anslutning skall utföras av behörig elektriker.

Öppna växlarstyrningen

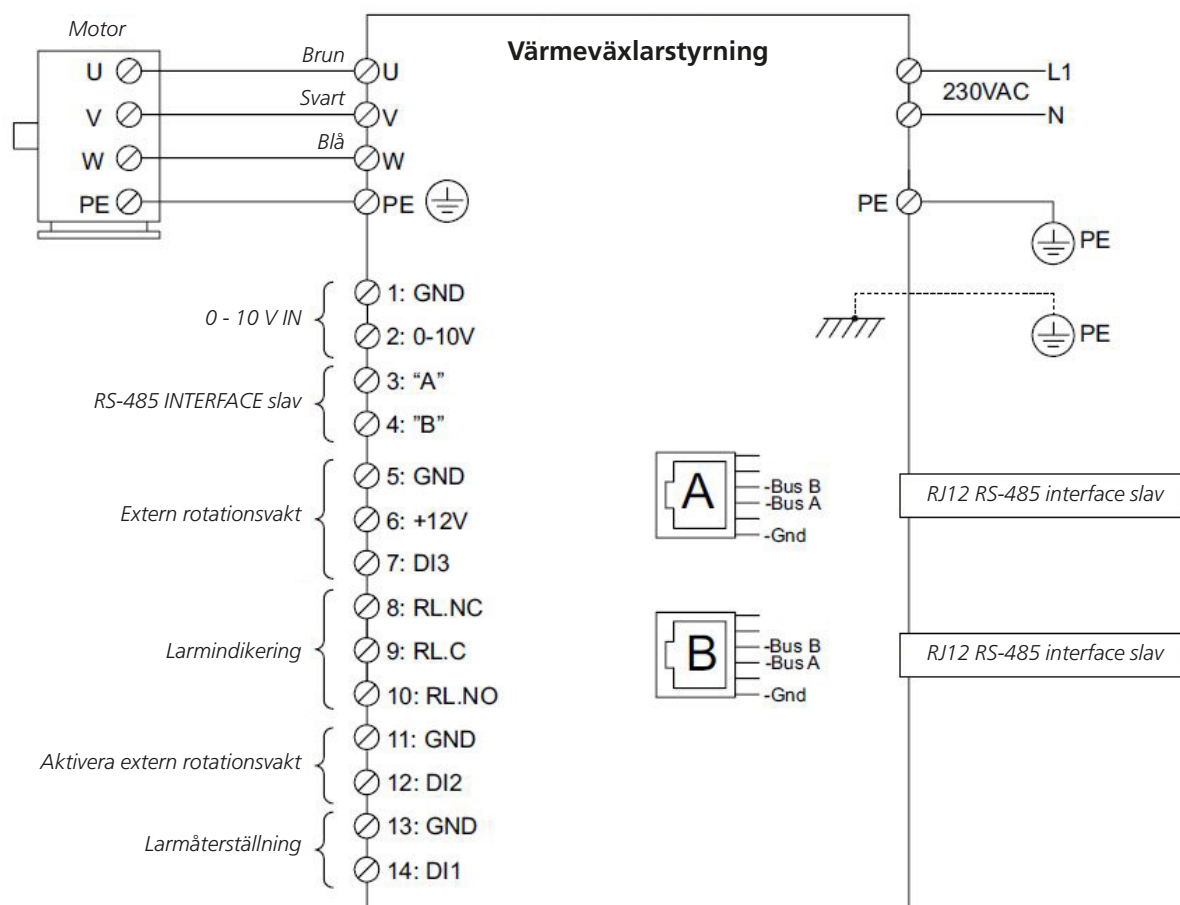
Kontrollera att matningsspänningen är fränkopplad innan du öppnar framkåpan.

Vänta ca 3 minuter efter att nätspänningen kopplats från innan framkåpan öppnas.

Värmeväxlarstyrningen öppnas med hjälp av en skruvmejsel eller liknande, se figur till höger.



Översikt, terminaler och kontakter



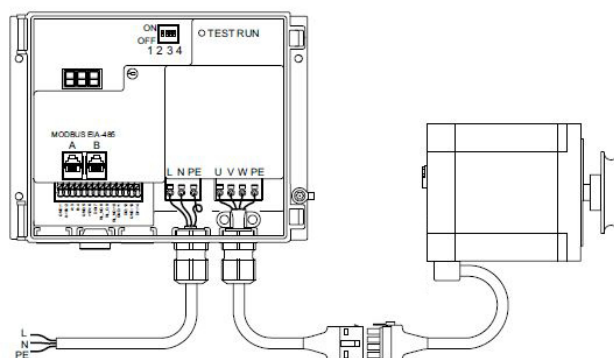
Kraftanslutning

Strömförsörjning 230 V AC, +/-15 %.

Strömkabeln ansluts till värmeväxlarstyrningen på plintarna "L", "N" och "PE", se figur till höger.

Det rekommenderas att PE-ledningen är 20 mm längre än de andra ledningarna i kabeln.

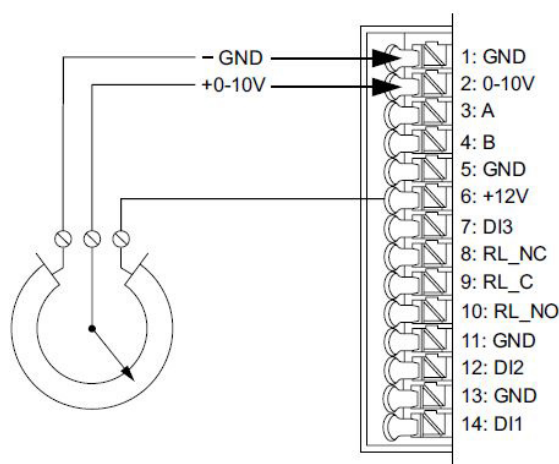
Kom ihåg att dra åt kabelförskruvningarna för att säkerställa skyddet i värmeväxlarstyrningen mot fuktinträngning och ge dragavlastning.



Styrning 0 - 10 V

Analog 0-10 V ingångsstyrsignal för hastighetskontroll via extern 0-10 V styrsignal.

För potentiometrar, använd +12V DC-utgång på stift 6 för 0-10 V ingång på stift 2, se figur till höger.



Styrning via Modbus

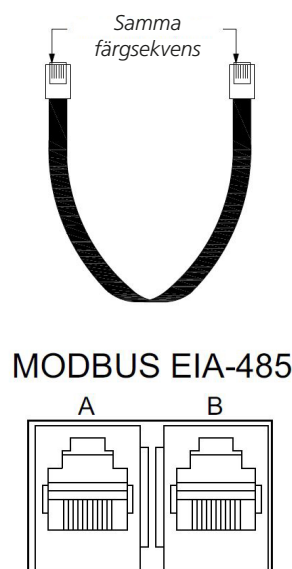
RS-485 Interface kan anslutas till värmeväxlarstyrningen via de två RJ12-kontakterna eller via fjäderterminalerna i anslutningsplinten.

Om RJ12-kontakter används rekommenderas telekabel, 6-trådig, oskärmad, 30 AWG/0,066 mm² (platt/telekabel).

Vid montering av RJ12-kontakter, observera att kontakterna måste riktas så att färgsekvensen i kontakterna är samma i båda ändar, se figur till höger.

RJ12-kontakterna i värmeväxlarstyrningen är märkta MODBUS EIA-485 "A" och "B", se figur till höger.

Kontakterna "A" och "B" är parallellkopplade internt och det är därför valfritt vilken kontakt som används.



6. Modbus

Värmeväxlarstyrningen levereras fabriksinställd enligt tabell nedan:

	Inställningsområde	Enhet	Fabriksinställning
Adress	1-247		79 dec.
Baudrate	9.6, 19.2, 38.4, 57.6, 115.2 kBaud		38.4
Paritet	Ingen, jämn, udda		Ingen
Stoppbit(ar)	0, 1, 2		2
Kommunikation, timeout	0-240	Sek.	10

Värmeväxlarstyrningen stödjer kommandon enligt tabell nedan:

Funktionskod	Beskrivning
1	Read Coil Status
2	Read Input Status
3	Read Holding Registers
4	Read Input Registers
5	Force Single Coil
6	Preset Single Registers
8	Diagnostics. Sub-function 00 Only – Return Query Data (loop back)
15	Force Multiple Coils
16	Preset Multiple Registers

Detektion av aktiv Modbus

Värmeväxlarstyrningen upptäcker automatiskt giltig Modbus-kommunikation i Modbus-ingångar (RJ12-kontakt eller "A" och "B" på anslutningsplinten).

Värmeväxlarstyrningen kommer att först detektera kommunikationsparametrarna: ID 79, 38.4 – 8 – N – 2

Alternativa kommunikationsparametrar kan ställas in med hjälp av Modbus-registret.

Efter 10 sekunder utan att en giltig Modbus-begäran mottagits med standardparametrarna kommer värmeväxlarstyrningen att försöka upptäcka en Modbus-begäran med de alternativa parametrarna.

Modbus-protokoll

Det aktuella Modbus-protokollet är tillgängligt för nedladdning på www.swegon.com

7. Felsökning

Styrning 0 - 10 V

Symptom	Orsak	Åtgärd
Motorn kör inte	Matningsspänning saknas	Kontrollera matningsspänningen (230 V AC) till värmeväxlarstyrningen plintarna "L" och "N" (nominell matningsspänning anges på märk-plåten). LED-lampan lyser med konstant grönt sken – se avsnitt 15.3 för ytterligare LED-indikeringar.
		Kontrollera om kortslutningsskyddet har aktiverats.
		Kontrollera att andra komponenter inte har kopplat från matningsspänningen till värmeväxlarstyrningen.
	Dåliga elektriska anslutningar	Kontrollera de elektriska anslutningarna.
	Fel motor till värmeväxlarstyrningen	Kontrollera att DIP-brytaren är korrekt inställd för den valda motorns storlek och hastighet.
	Styrsignal 0-10 V DC saknas	Kontrollera att värmeväxlarstyrningen mottar en signal >1,1 V på "0-10 V In".
	Aktivt larm	Avläs aktiva larm via skärmen, RS-485 interface register eller med värmeväxlarstyrningen PC-Tool och ta bort orsaken till larmet.
	Motorn har stoppats av det inbyggda motorskyddet på grund av överbelastning eller annat larm	Återställ larmet genom att kortsluta "Alarm reset"-ingången. Larmet kan också återställas genom att bryta strömförsörjningen till värmeväxlarstyrningen och slå till den igen efter ca 60 sekunder.
	Defekt värmeväxlarstyrningen	Byt ut värmeväxlarstyrningen. Försök aldrig reparera en defekt värmeväxlarstyrning. Kontakta din leverantör för byte/reparation.
Motorn kör i fel riktning	Defekt motor	Byt ut motorn
	Fel fasföljd i motorkabel	Byt 2 fasledningar på värmeväxlarstyrningens motorterminaler.
Värmeväxlarstyrningen stannar på grund av ett larm	Fel inställt RS-485 interface register	Rotationsriktningen kan också inverteras via RS-485 interface kommando.
	Minst ett aktivt larm	Via skärm, RS-485 interface avläses larmet och det fastställs vilket larm som har stoppat motorn.
		Återställ larmet genom att kortsluta "Alarm reset"-ingången. Larmet kan också återställas genom att bryta strömförsörjningen till värmeväxlarstyrningen och slå till den igen efter ca 60 sekunder.
Rotorn stannar oavsiktligt (felkod: E01, skärm-version)	Larmet visas igen efter återställning	Åtgärda orsaken till att larm återaktiveras.
	Internt rotorskydd avkänner en lös eller defekt rem	Spänn eller byt ut remmen
	Det interna rotorskyddet är felaktigt kalibrerat (se 15.8 för mer information)	Gör en omkalibrering

Styrning via RS-485 interface

Symptom	Orsak	Åtgärd
Motorn kör inte.	Matningsspänning saknas	Kontrollera matningsspänningen till värmeväxlarstyrningen-plintarna "L" och "N" (230 V AC)
		Kontrollera om kortslutningsskyddet har aktiverats.
		Kontrollera att andra komponenter inte har kopplat från matningsspänningen till värmeväxlarstyrningen.
	Dåliga elektriska anslutningar	Kontrollera de elektriska anslutningarna.
	Fel motor till värmeväxlarstyrningen	Kontrollera att DIP-brytaren är korrekt inställd för den valda motorns storlek och hastighet.
	Driftsignal saknas	Kontrollera att värmeväxlarstyrningen kan ta emot en driftsignal. Coil Stat Bits Register 0X0001: Start/stopp för motor (1=på)
	Ingen %-styrningssignal från Modbus-RS-485 interface	Kontrollera RS-485 interface styrsignalen på RS-485 interface adressen: Holding registers; Register 3X0001: PrcSet 0-10000 (0-100%)
	Motorn har stoppats av det inbyggda motorskyddet på grund av överbelastning	Återställ larmet: Coil Stat Bits Register 0X0002: Återställ (1 puls = återställning). Larmet kan också återställas genom att bryta strömförsörjningen till värmeväxlarstyrningen och slå till den igen efter ca 60 sekunder.
	Defekt värmeväxlarstyrning	Byt ut värmeväxlarstyrningen Försök aldrig reparera en defekt värmeväxlarstyrning. Kontakta din leverantör för byte/reparation.
	Defekt motor	Byt ut motorn
Motorn kör i fel riktning	Fel fasföljd i motorkabel	Byt 2 fasledningar på värmeväxlarstyrningens motorterminaler.
	Fel inställt RS-485 interface register	Rotationsriktningen kan också inverteras via RS-485 interface kommando.
Värmeväxlarstyrningen stannar på grund av ett larm	Minst ett aktivt larm	Via skärm*, RS-485 interface avläses larmet och det fastställs vilket larm som har stoppat motorn.
		Återställ larmet genom att kortsluta "Alarm reset"-ingången. Larmet kan också återställas genom att bryta strömförsörjningen till värmeväxlarstyrningen och slå till den igen efter ca 60 sekunder.
	Larmet visas igen efter återställning	Åtgärda orsaken till att larm återaktiveras.
Rotorn stannar oavsiktligt (felkod: E01, skärmversion)	Internt rotorskydd avkänner en lös eller defekt rem	Spänn eller byt ut remmen
	Det interna rotorskyddet är felaktigt kalibrerat	Gör en omkalibrering

8. Larm och felkoder

Värmeväxlarstyrningen har en inbyggd larmövervakning som övervakar optimal felfri drift och utlöser ett larm vid drift- eller prestandaproblem.

Larmen är antingen "kritiska" larm eller "icke-kritiska" larm.

"Kritiska" larm stoppar motorn.

"Icke-kritiska" larm minskar motorns prestanda.

Den inbyggda larmövervakningen stoppar värmeväxlarstyrningen.

Om larmsituationen passerar återställs larmet automatiskt och värmeväxlarstyrningen startas om.

Larmet kan återställas med ett RS-485 interface kommando.

Larmet återställs automatiskt när strömmen kopplas från längre än 60 sekunder.

Larm/felkod visas på skärmen.

Larm kan avläsas via Modbus, se Modbus-protokoll.

Översikt över larm/felkoder, se tabell nedan:

Felkod	Larmöversikt	Larmöversikt	Aktivitet
E01	Rotationsvaktslarm	"C"	"SA5"
E02	Matningsspänning för hög	"C"	"SA5"
E03	Matningsspänning för låg	"C"	"S"
E04	Strömmen till motorn kritiskt förhöjd, t.ex kortslutning i kabel, kontakt eller motor	"C"	"SA5"
E05	Intern temperatur i värmeväxlarstyrningen för hög (> 95 °C)	"NC"	"RP"
E06	Blockerad motor	"C"	"SA5"
E07	Ingen giltig RS-485 interface kommunikation >10 sek.	"C"	"S"
E08	Fasfel på motorns strömförsörjning (U, V, W)	"C"	"SA5"
E09	Internt hårdvarufel	"C"	"S"

Larmkoder kan avläsas på skärmen.

Anmärkningar:

"C" = kritiskt larm "NC" = icke-kritiskt

"RP" = minskar prestandan

"SA5" = motorn stannar efter en omstart som orsakats av samma fel inom 60 minuter

"S" = motorn stannar omedelbart

9. Underhåll

Under normala driftsförhållanden och belastningsprofiler är värmeväxlarstyrningen underhållsfri.

10. Godkännanden och certifieringar

CE-märkning

Swegon försäkrar härmed under ensamt ansvar att produkten uppfyller följande direktiv från Europaparlamentet:

LVD – lågspänning: 2014/35/EU

EMC – elektromagnetisk kompatibilitet: 2014/30/EU

RoHS – begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning: 2011/65/EU

Produktstandard

I enlighet med EN 61800-2 – Varvtalsstyrda elektriska drivsystem, allmänna krav.

Säkerhet

I enlighet med EN 61800-5-1 – Varvtalsstyrda elektriska drivsystem: Säkerhetskrav – elektriska, termiska och energimässiga.

EMC – elektromagnetisk kompatibilitet

I enlighet med EN 61800-3 (C1 och C2) – varvtalsstyrda elektriska drivsystem. Del 3. EMCfordringar och speciella provningsmetoder.

RoHS-kompatibel

Innehåller inga farliga ämnen enligt RoHS-direktivet.